

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Aika 18.10.2022, klo 15:35 - 18:40

Paikka Kaupungintalo, kaupunginvaltuuston istuntosali / Teams-yhteys

Käsitellyt asiat

- § 117 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 118 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 119 Ilmoitusasiat**
- § 120 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**
- § 121 Asemakaavan muutosluonnos 60. kaupunginosa Ristiina / Sotakoulun ranta**
- § 122 Oikaisuvaatimus hankintapäätöksestä, Moisiantie 5-11 ja Annilanrannan asemakaavojen kulttuuriympäristöselvitys**
- § 123 Ulkoisten vuokrien korottaminen 1.1.2023**
- § 124 Etelä-Savon tavoitteellinen tietoliikenneverkko**
- § 125 Mikkelin kaupungin maaseudun kutsujoukkoliikenne**
- § 126 Aluejohtokuntien hankkeet vuonna 2022**
- § 127 Asumisen ja toimintaympäristön palvelualueen maksut ja taksat vuodelle 2023**
- § 128 Jätetaksa 2023**
- § 129 Kuntalaisaloitteet syksy 2022, asumisen ja toimintaympäristön palvelualue**
- § 130 Muut asiat**

Lisäpykälät

- § 131 Oikaisuvaatimus asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelujen hankintaa koskevasta päätöksestä**
- § 132 Vastineen antaminen markkinaoikeudelle Tilausliikenne Linjakas Oy:n valituksen johdosta**
- § 133 Vastineen antaminen markkinaoikeudelle Kolkan Konehuolto ja Kuljetus Oy:n valituksen johdosta**

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Saapuvilla olleet jäsenet

Jouko Kervinen, puheenjohtaja
Pertti Karhunen, 1. varapuheenjohtaja, poistui 18:05
Katariina Asikainen
Kerttu Hakala
Marita Hokkanen
Jukka Härkönen
Saara Isoaho
Katriina Noponen
Perttu Noponen
Anni Panula-Ontto-Suuronen
Hannu Tullinen
Jaana Vartiainen
Jaakko Väänänen

Muut saapuvilla olleet

Juha Ruuth, hallintopäällikkö, sihteeri
Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja
Linda Asikainen, palvelujohtaja, poistui 17:01
Kalle Ränä, asemakaavapäällikkö, poistui 17:44
Ari Luotonen, kaavasuunnittelija, poistui 17:44
Aija Himanen, vanhusneuvoston edustaja
Aino Kortelainen, nuorisovaltuuston edustaja, poistui 18:01
Timo Petäjämäki, vammaisneuvoston edustaja
Ville Kakkonen, toimitusjohtaja, Metsäsairila Oy, saapui 18:00, poistui 18:10

Poissa

Petri Pekonen, kaupunginhallituksen edustaja
Pirjo Siiskonen, kaupunginhallituksen puheenjohtaja
--
Käsittelyjärjestys §:t 117-120, 125, 121-124, 126-133

Allekirjoitukset

Jouko Kervinen
Puheenjohtaja

Juha Ruuth
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

20.10.2022

20.10.2022

Jukka Härkönen

Katriina Noponen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Mikkelin kaupungin yleisessä tietoverkossa www.mikkeli.fi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

§ 117

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätös

Puheenjohtaja totesi kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

§ 118

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohdaja

Tämän kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Saara Isoaho ja Katriina Noponen. Pöytäkirja tarkastetaan sähköisesti torstaina 20.10.2022 ja on sen jälkeen nähtävänä kaupungin yleisessä tietoverkossa.

Päätös

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Jukka Härkönen ja Katriina Noponen. Muilta osin päätösehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

§ 119

Ilmoitusasiat

Kaupunkikehityslautakunnalle on toimitettu seuraavat ilmoitusluontoiset asiat:

Kaupunginhallitus 19.9.2022 § 324 Otto-oikeus/lautakuntien/viranhaltijoiden päätökset

Kaupunginhallitukselle on toimitettu kaupunkikehityslautakunnan kokouksen 30.8.2022 pöytäkirja. Koska pöytäkirjassa ei ole havaittu sellaista, mikä olisi esteenä päätösten täytäntöönpanolle, kaupunginhallitus ei ole käyttänyt kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeutta lautakunnan tekemiin päätöksiin.

Ehdotus

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Merkittään tiedoksi.

Päätös

Merkittiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

§ 120

Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus

Kaupungininsinööri

Henkilöstöpäätökset:

§ 10 Liikennesuunnittelija Eija Yli-Halkolan osa-aikatyö, 21.09.2022

§ 11 Irtisanoutuminen tilasuunnittelijan toimesta, 21.09.2022

Yhdyskuntateknisten suunnitelmien päätökset:

§ 15 Katuympäristösuunnitelman hyväksyminen, Kivenkatu, 14.09.2022

§ 16 Katusuunnitelman hyväksyminen, Pistokatu, 26.09.2022

Kiinteistöjohtaja

Hankintapäätökset:

§ 10 Rakennus-, maalaus-, LVI- ja sähkötöiden puitesopimuksien toisen vuoden option käyttöönotto ajalle 1.1.-31.12.2023, 30.09.2022

Maankäyttöjohtaja

§ 8 Moisiantie 5-11 ja Annilanrannan asemakaavojen kulttuuriympäristöselvitys, 13.09.2022

Tonttipäätökset/Maankäyttöpäätökset:

§ 32 Lentokentän läntisten lähestymislaitteiden, niiden huoltoaikojen ja huoltotien alueen vuokrasopimuksen jatkaminen / Kyösti Kullberg, 20.09.2022

§ 33 Määräalan myyminen tilasta 491-451-91-0 / Kohvakan Koneasema Oy, 22.09.2022

§ 34 Määräalan vuokraaminen tontista 491-3-30-6 / MPY Telecom Oyj, 26.09.2022

§ 35 Tontin 491-2-6-2 vuokraaminen / Etelä-Savon sosiaali- ja terveystieteiden tutkimuskeskus, 28.09.2022

Maankäyttöpäällikkö

§ 60 Tontin 491-60-308-5 varauksen raukeaminen, Linnaniementie 58, 27.09.2022

§ 61 Tontin 491-40-55-1 varauksen raukeaminen, Venlankuja 4, 27.09.2022

Paikkatietoinsinööri

Muut päätökset:

§ 24 Osoitteen vahvistaminen kiinteistölle 491-451-20-7 Haukivuorella, 15.09.2022

§ 25 Osoitteen vahvistaminen kiinteistölle 491-463-4-112 Hiirilassa, 19.09.2022

§ 27 Osoitteiden korjaaminen kolmelle Susiniementien varren kiinteistölle, 26.09.2022

Palvelujohtaja/Vuokraus- ja käyttöpalvelut

Alueiden käyttöluvapäätökset:

§ 101 Alueen varaaminen kävelykadulta 17.9.2022/ Kaakkois-Suomen Vihreät, 16.09.2022

§ 102 Hallituskadun approt -tapahtuman järjestäminen Kirkkopuistossa 12.10.2022, 27.09.2022

Asumisasiin liittyvät päätökset:

§ 28 Asumisoikeuden haltijan sekä asumisoikeusmaksun vahvistaminen, Sannastinlaakso 6 A, 22.09.2022

§ 29 Asumisoikeuden haltijan sekä asumisoikeusmaksun vahvistaminen, Hiidenpolku 3 C, 27.09.2022

§ 30 Asumisoikeuden haltijan sekä asumisoikeusmaksun vahvistaminen, Somerkuja 1 B, 27.09.2022

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

§ 31 Korjaus päätökseen Asumisoikeuden haltijan sekä asumisoikeusmaksun vahvistaminen, Somerkuja 1 B, 28.09.2022

§ 32 Asumisoikeuden haltijan sekä asumisoikeusmaksun vahvistaminen, Vehnäkuja 2 B, 30.09.2022

Yhdyskuntatekniikan insinööri/Tieasiat, vesiosuuskunnat

Alueiden käyttöluopapäätökset:

§ 5 Säresyvän yt / Kunnan suostumus liikenteenohjauslaitteen asettamiselle, 20.09.2022

§ 6 Ohmon mt / kunnan suostumus liikennemerkkien asettamiselle, 20.09.2022

§ 7 Montolankylätie / kunnan suostumus liikennemerkkien asettamiselle, 21.09.2022

§ 8 Hiivahattu-Karsisaari yt / kunnan suostumus liikennemerkkien asettamiselle, 21.09.2022

§ 9 Tenholahden yt / kunnan suostumus liikennemerkkien asettamiselle, 23.09.2022

§ 10 Rahikaisen kylän yt / kunnan suostumus liikennemerkkien asettamiselle, 23.09.2022

§ 11 Ylätjoen yt / kunnan suostumus liikennemerkkien asettamiselle, 26.09.2022

§ 12 Sairilan yksityistiet / kunnan suostumus liikennemerkkien asettamiselle, 26.09.2022

§ 13 Rajatien yt / kunnan suostumus liikennemerkkien asettamiselle, 26.09.2022

§ 14 Niementie II yt / kunnan suostumus liikennemerkkien asettamiselle, 27.09.2022

§ 15 Korhosen yt / kunnan suostumus liikennemerkkien asettamiselle, 27.09.2022

§ 16 Hartikkalan yt / Kunnan suostumus liikennemerkkien asettamiselle, 29.09.2022

Avustuspäätökset:

§ 59 Saukonsalon jäätie / kunnossapitoavustus 2022, 14.09.2022

§ 60 Kallajärven yt / muutos parantamisavustukseen, 23.09.2022

§ 61 Saksanrannan yt / parantamisavustus, 27.09.2022

§ 62 Lassilan yt / kunnan suostumus liikenteenohjauslaitteen asettamiselle, 28.09.2022

Ehdotus

Esittelijä: Jouko Kervinen

Kaupunkikehityslautakunta päättää olla käyttämättä otto-oikeuttaan, koska pöytäkirjoista ei ole havaittu mitään sellaista, mikä olisi esteenä päätösten täytäntöönpanolle.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

§ 121

Asemakaavan muutosluonnos 60. kaupunginosa Ristiina / Sotakoulun ranta

MliDno-2021-4371

Valmistelija / lisätiedot:

Kalle Räinä, Ari Luotonen

Kalle.Raina@mikkeli.fi, ari.luotonen@mikkeli.fi

asemakaavapäällikkö, kaavasuunnittelija

Liitteet

1 Liite Kkltk Asemakaavan muutosluonnos Ristiinan Sotakoulunranta 18.10.2022

Kaupunkisuunnittelu lähettää otsikossa mainitun 11.10.2022 päivätyn asemakaavan muutoksen kaupunkikehityslautakunnan käsiteltäväksi. Asemakaavan muutos koskee 60. kaupunginosan (Ristiina) kortteleita 78, 83, 84, 88, 238, 298. Lisäksi kaavamuuos koskee kaava-alueella sijaitsevia katu-, tie-, lähivirkistys- ja puistoalueita sekä vesialuetta.

Suunnittelualue

Kaava alue sijaitsee Ristiinan vanhassa keskustassa noin 20 km Mikkelin keskustasta etelään.

Kaava-alue rajautuu idässä Kissalammentiehen sekä Muurikintiehen, pohjoisessa Ponnantiehen, Brahentiehen sekä Sentraalitiehen. Kaava-alueeseen tulee mukaan Kissalammentien varrella sijaitseva seurakuntakeskuksen kiinteistö sekä sen pohjoispuolella sijaitsevat kaksi vierekkäistä kiinteistöä. Länsirajoiltaan kaava-alue rajautuu osittain Herukantiehen, kulkee osin Pökkäänlahden vesialueen päällä sekä osin Pökkäänlahden ranta-alueeseen. Etelärajoiltaan kaava-alue rajautuu Valtasaarentiehen ja Linnantiehen.

Kaava-alueen pinta-ala on n. 20,7 ha, josta vesialuetta on noin 4,43 ha.

Alueen maanomistus jakautuu kaupungin, yksityisten maanomistajien sekä tuomiokirkkoseurakunnan kesken.

Hankkeen käynnistyminen ja kaavatilanne

Kaavatyö on asetettu vireille syksyllä 2021. Asemakaavamuutos on käynnistynyt kaupungin aloitteesta. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma lähetettiin lähialueen osallisille, yhdistyksille sekä tarvittaville viranomaistahoille 13.12.2021. Mieli piteitä saatiin yksi kappale ja lausuntoja kolme kappaletta.

Alueella on voimassa Etelä-Savon maakuntakaava (2010) sekä vaihemaakuntakaavat 1 ja 2 (2016), sekä Ristiinan kirkonkylänseudun osayleiskaava (saanut lainvoiman vuonna 2022).

Maakuntakaavassa 2010 on osoitettu suunnittelualueelle kulttuuriympäristön ja/ tai maiseman vaalimisen kannalta maakunnallisesti merkittävän alueen merkintä, alueen lähellä sijaitsee myös paikalliskeskuksen keskustatoimintojen alue. Maakuntakaavassa

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

on merkitty myös suunnittelualueella sijaitsevat valtakunnallisesti arvokkaat Ristiinan kirkkorakennus (ml. siihen kuuluvat rakennelmat) sekä vanha Brahenlinnan emäntäkoulun päärakennus (sotakoulurakennus).

Suunnittelualueella on voimassa kaksi asemakaavaa vuosilta 1998 sekä 1977.

Kaavalle asetetut tavoitteet

Kaavan tarkoituksena on mahdollistaa Ristiinan entisen kuntakeskuksen alueelle voimassa olevan oikeusvaikutteisen osayleiskaavan mukainen asumista ja liiketoimintaa, julkisia palveluita sekä viher- ja virkistysalueita käsittävä monipuolinen kokonaisuus. Keskeinen yksittäinen kehityshanke on Ristiinan uuden päiväkotirakennuksen sijoittaminen nykyisestä sijainnistaan hieman itään päin, jonka seurauksena Ristiinan nykyinen päiväkoti puretaan. Kaavan etelä- ja itäosissa osoitetaan asuinrakentamiselle omia korttelialueita. Erityisesti alueen valtakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö otetaan suunnittelussa ja rakennustyylissä, rakennusten sijoittelussa sekä sen mitoituksessa huomioon. Arvokkaimmat rakennetun ja luontoympäristön kohteet suojellaan kaavassa omilla merkinnöillään. Kaavatyössä tullaan säilyttämään tärkeän kulttuurihistoriallisesti arvokkaan maisemapeltoalueen avoimuus. Alueella vahvistetaan myös olemassa olevat Ristiinan seurakunnan ja kirkon toiminnot. Aluetta on tarkoitus kehittää niin, että se tukee matkailupalveluiden toimintaedellytyksiä alueella. matkailupalveluiden sijoittumista alueelle edistävät mm. venesataman ja sen läheisten toimintojen kehittäminen sekä Brahentien läheisten asuin- ja liiketoimintojen korttelialueiden kehittäminen, niin että ne tukevat olemassa olevassa sotakoulurakennuksessa järjestettäviä tapahtumia ja toimintoja sekä tarjoavat potentiaalisesti mm. matkailu- ja ravintolapalveluille soveltuvan ympäristön.

Laadittavat selvitykset

Kaavaa varten on laadittu luontoselvitys sekä tullaan laatimaan kulttuurimaisemainventointi ja rakennusinventointi erään kiinteistön tapauksessa. Kaavatyössä selvitetään mahdollisen vedenalaisen arkeologisen inventoinnin tarvetta Ristiinan venesataman edustalla.

Kaavaratkaisun sisältö ja perustelut

Asemakaavaratkaisussa asuin- ja liiketoimintojen korttelialueet (AL-1 ja AL-2) sijoittuvat Brahentien varteen ja näille alueille painottuvat alueen tulevat mahdolliset liiketoiminnot erilaisine palveluineen. Rakennustehokkuudeksi asumisen ja liiketoimintojen korttelialueille on kaavassa osoitettu (e=0.35). Asumisen- ja liiketoimintojen kiinteässä läheisyydessä sijaitsevat yleisten rakennusten korttelialueet (Y-1, Y-2, Y-3, Y-4), joissa palveluiden ja toimintojen luonne on julkisempi. Yleisten rakennusten korttelialueilla toimivat mm. tuleva Ristiinan uusi päiväkoti (Y-1, e=0.20), sotakoulurakennus (Y-4, e=0.25), jossa voidaan järjestää mm. alueen asukkaita ja myös matkailijoita palvelevia näyttelyitä ja tapahtumia. Lisäksi alueen vanhat toiminnot kuten Ristiinan kirkko (Y-3) sekä Ristiinan seurakuntakeskuksen rakennus (Y-3). Alueen olemassa oleva liikenneverkosto sekä kehitettävät kevyenliikenteen yhteydet (pp) tukevat alueen nykyisten ja tulevien palveluiden elinvoimaisuutta ja lisäävät alueen vetovoimaisuutta matkailun näkökulmasta. Kevyen- ja huoltoliikenneyhteyksien (pp/h) kehittäminen on olennaista erityisesti venesataman (LV) alueen kehittämisen sekä siihen läheisesti liittyvien palveluiden kuten yleisen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

saunan (s) sekä laavurakennuksen (la) toiminnan kannalta. Ajoneuvoliittymät on järjestetty pääasiassa olemassa olevien liittymien kautta.

Kaavaratkaisu tukee erilaisia asumistapoja mm. erillispientalojen, rivitalojen ja paritalojen osalta. Asumisen ja liiketoimintojen korttelialueilla sekä sen läheisellä AO-1-korttelialueella rakentamisen tehokkuus (e=0.35) on suurempaa verrattuna muihin asumiselle tarkoitettuihin alueisiin (A-1), jolla rakennustehokkuus on (e=0.20) sekä (AO-2), jonne rakennustehokkuudeksi on osoitettu (e=0.10).

Kaava-alueen viher- ja virkistysalueet muodostuvat alueen keskiosan läpi etelästä pohjoiseen suuntautuneista lähivirkistys- (VL-1, VL-2) ja puistoalueista (VP). Kaava-alueen eteläosissa sijaitsee lähivirkistys- ja muinaismuistoalueella (VL/SM) rantaruovikossa ajantasaisessa luontoselvityksessä havaittu viitasammakkoesiintymä, jolle annetaan oma suojelu (sl)- ja aluerajausmerkintä. Alueen eteläosissa lähivirkistys- ja muinaismuistoalue sekä puistoalue muodostuvat tiheäpuustoisemmasta viheralueesta. Alueen keskiosissa sijaitseva suurempi lähivirkistysalue (VL-1) käsittää pohjoisen puoliskon osalta maisemakuvan kannalta arvokkaasta avoimesta maisemapeltoalueesta. Kyseisen lähivirkistysalueen eteläpuolisko on puustoisempaa aluetta ja alueelle on merkitty Brahentien varteen ohjeellinen aluerajaus (VL/s) maisemallisesti arvokkaan säästettävän kuusirivistön osalta. Asuin- ja liiketoimintojen korttelialueelta (AL-1) on osoitettu neljä säästettävää maisemallisesti arvokasta mäntyä Brahentien vierestä. Alueen pohjoisosista osoitettu lähivirkistysalue (VL-2) tulee olemaan osittain nykyisen koirapuiston käytössä. Kyseinen lähivirkistysalue (VL-2) koostuu pääosin avoimesta alueesta, lukuun ottamatta puustoisempaa pohjoisosaa. Keskeinen osa viherympäristöä, luonnon monimuotoisuutta sekä kaupunkikuvan laatua ovat korttelialueilla etenkin Brahentien läheisyydessä osoitettavat istutettavien alueiden osat.

Kaava-alue on merkittävältä osin valtakunnallisesti arvokasta kulttuuriympäristöaluetta, joka huomioidaan kaavaratkaisussa kaupunki- ja maisemakuvan säilyttämisellä ja kulttuuri- ja rakennushistoriallisesti arvokkaimpien rakennusten suojelemisella sr-merkinnöillä. Kaupunki- ja maisemakuvan säilyminen ratkaistaan maiseman avoimuuden säilyttämisellä, Brahentien uudisrakennusten linjaamisella sotakoulurakennuksen kanssa, näkymälinjan jättämisellä sotakoulun itäpuolelta kohti Ristiinan kirkkoa sekä Ristiinan kirkolta Brahentielle. Rakennustavan osalta kaava-alueelle tulevat uudet rakennukset määrätään rakennettavan harjakattoisiksi alueen olemassa olevan rakennustyylin mukaisesti. Alueen kaupunkikuva ja viihtyisyys saavutetaan myös korttelialueiden rakennusten keskinäisellä sijoittamisella, maltillisella rakennustehokkuudella ja kerroslukurajoituksella.

Kaava-alueella on otettu huomioon myös yhdyskuntateknisen huollon (ET) toiminnot alueen pohjoisosissa, jonne sijoittuvat mm. telemaston sekä muuntamon toiminnot.

Maankäyttösopimus laaditaan kaupungin ja yksityisten kiinteistön omistajien välille tarvittaessa.

Ehdotus

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta päättää, että se hyväksyy alustavasti asemakaavan muutosluonnoksen koskien 60. kaupunginosan (Ristiinan) kortteita 78, 83, 84, 88, 238,

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

298 sekä tie-, katu-, vesi- ja lähivirkistysalueita / Sotakoulunranta, asettaa sen julkisesti nähtäville ja pyytää siitä viranomaislausunnot seuraavilta tahoilta: Etelä-Savon maakuntaliitto, Etelä-Savon liikenne-, elinkeino- ja ympäristökeskus, Pohjois-Savon liikenne-, elinkeino- ja ympäristökeskus, Mikkelin kaupungin museot, Riihisaari – Savonlinnan museo, Mikkelin Vesilaitos, Etelä-Savon pelastuslaitos, Mikkelin kaupungin infra-aluepalvelut, ympäristöpalvelut, rakennusvalvonta, kaava-alueen asukasyhdistykset, alueelliset energiayhtiöt ja teleoperaattorit.

Päätös

Hyväksyttiin.

Merkitään, että asemakaavapäällikkö Kalle Räinen ja kaavasuunnittelija Ari Luotonen poistuivat kokouksesta tämän pykälän käsittelyn jälkeen.

Tiedoksi

Maankäyttö ja kaupunkirakenne / Räinen Kalle, Luotonen Ari, Avelin Kirsi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

§ 122

Oikaisuvaatimus hankintapäätöksestä, Moisiontie 5-11 ja Annilanrannan asemakaavojen kulttuuriympäristöselvitys

MliDno-2022-1060

Valmistelija / lisätiedot:

Ilkka Tarkkanen, Juha Ruuth

ilkka.tarkkanen@mikkeli.fi, juha.ruuth@mikkeli.fi

kaupunginarkkitehti, hallintopäällikkö

Liitteet

1 Liite Kkltk Oikaisuvaatimusasia maankäyttöjohtajan päätös 13.8.2022 § 8

2 Liite Kkltk Oikaisuvaatimusasia Saatsi Oy oikaisuvaatimus

3 Liite Kkltk Oikaisuvaatimusasia vertailutaulukko

4 Liite Kkltk Oikaisuvaatimusasia tarjouspyyntö

Mikkelin kaupunki järjesti tarjouskilpailun koskien Moisiontie 5–11 ja Annilanrannan asemakaavojen kulttuuriympäristöselvitystä. Kyseessä oleva hankinta alittaa hankintalain 25 §:n mukaisen kansallisen kynnysarvon palveluhankintarajan 60 000 euroa tavaroille, palveluille ja suunnittelukilpailuille. Hankinnan tarjouspyyntö nro 410523 julkaistiin Cloudia pienhankinta -järjestelmässä 11.8.2022. Tarjousten jättöaika päättyi tarjouspyynnön mukaisesti 12.9.2022 klo 15.00. Määräaikaan mennessä tarjouksia jätettiin yhteensä kaksi kappaletta. Tarjoukset jättivät Tengbom Oy ja Saatsi Arkkitehdit Oy.

Hankinnan valintaperuste oli pisteytys, jossa laatupisteiden painoarvo oli 30 % ja hintapisteiden 70 %. Maksimimäärä hintapisteitä annetaan arvoltaan halvimman kokonaishinnan tarjoukselle. Laatu- ja hintapisteet lasketaan yhteen ja korkeimman pistemäärän saanut tarjous voittaa. Tarjousten vertailutaulukko oli päätöksen liitteenä. Pisteytyksessä korkeimmat pisteet sai Tengbom Oy:n tarjous. Asumisen ja toimintaympäristön palvelualueen toimintasäännön kohdan 4.1 mukaiseen toimivallan nojalla maankäyttöjohtaja Topiantti Äikäs teki asiassa päätöksen tilata selvitys Tengbom Oy:ltä.

Saatsi Arkkitehdit Oy toimitti oikaisuvaatimuksen hankintaa koskevasta maankäyttöjohtajan päätöksestä 21.9.2022. Oikaisuvaatimus on tehty säädetyn määräajan kuluessa. Siinä vaaditaan, että Tengbom Oy:n tarjous on hylättävä ja toiseksi tulleen Saatsi Arkkitehdit Oy:n tarjous tulee hyväksyä, ja sen pohjalta hankinta tulee tehdä siltä. Oikaisuvaatimuksen tekijä ilmoitti, että kyse on hankintalain mukaisesta hankinta-oikaisusta.

Oikaisuvaatimuksen perusteluissa Saatsi Arkkitehdit Oy toteaa, että Tengbom Oy on antanut hankintalain 81 § 10 kohdassa tarkoitettua olennaista väärää tietoa ilmoittaessaan henkilöstönsä kokemukseen ja pätevyteen liittyviä valintaan vaikuttavia tietoja. Oikaisuvaatimuksessa viitataan Tengbom Oy:n työryhmän jäseneen, joka vastaa valokuvauksesta ja toimii avustajana. Oikaisuvaatimuksessa todetaan, että tämän henkilön kokemuksesta annetut tiedot ovat virheellisiä.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

Tarjouskilpailua laadittaessa kaupunki konsultoi alueellisen ELY-keskuksen kulttuurihistorian asiantuntijaa määritellään vaadittavaa kokemustasoa. Tarjouskilpailussa ei määritetty, montako henkilöä selvitystyö vaatii, ja vastaavia selvityksiä on aiemmin laadittu yhden asiantuntijan toimesta. Tarjouspyynnössä edellytettiin vähintään kolmen vuoden kokemusta vastaavista selvityksistä. Tengbom Oy:n työryhmään kuului kolme henkilöä, joista kaksi olivat asiantuntijaroolissa ja yksi oli merkitty avustajaksi ja valokuvaajaksi. Saatsi Arkkitehdit Oy:n työryhmässä oli viisi jäsentä. Hankintapäätöksen liitteenä on vertailutaulukko, josta käy ilmi, miten laatupisteytys on suoritettu. Siinä on pisteytetty ne henkilöt, jotka vastaavat selvityksen laatimisesta ja varmistettu, että he omaavat riittävän kokemuksen työn menestyksellistä suorittamista varten. Työryhmässä voi olla muitakin jäseniä kuten avustajia tai valokuvaajia. Tarjouspyynnössä näille henkilöille ei asetettu erityisiä vaatimuksia ja näin ollen niistä ei jaettu tarjousten vertailuun vaikuttavia pisteitä.

Oikaisuvaatimusta on perusteltu vain sillä, että voittaneen tarjoajan työryhmään nimeämän yhden henkilön työkokemuksesta annetut tiedot ovat virheellisiä. Kun tällaisen vain avustavia tehtäviä suorittavan henkilön työkokemukselle ei tarjouspyynnössä ole asetettu vaatimuksia eikä hänen työkokemuksellaan ole ollut vaikutusta tarjouksen pisteytykseen, ei mahdollisesti virheellisillä tiedoilla ole ollut vaikutusta hankintapäätökseen.

Ehdotus

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta päättää edellä esitetyillä perusteilla, ettei maankäyttöjohtajan päätöstä Moisiantie 5–11 ja Annilanrannan asemakaavojen kulttuuriympäristöselvityksen laatijan valinnasta ole syytä muuttaa ja hylkää Saatsi Arkkitehdit Oy:n oikaisuvaatimuksen päätöksestä.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tiedoksi

Tengbom Oy, Saatsi Arkkitehdit Oy, hankintapalvelut

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

§ 123

Ulkoisten vuokrien korottaminen 1.1.2023

MliDno-2022-5149

Valmistelija / lisätiedot:

Linda Asikainen
linda.asikainen@mikkeli.fi
palvelujohtaja

Teollisuus-, varasto-, liike- ja toimitilojen vuokrien, joita ei ole sidottu indeksiin, vuokrankorotus tehdään sopimusehtojen mukaan pääsääntöisesti tammikuun 1. päivästä lukien.

Vuokrankorotuksesta päättää kaupunginhallitus. Vuoden 2022 vuokrankorotus oli 2,0 %.

Mikkelin kaupungin vuokraus- ja käyttöpalveluiden hallinnoimia ulkoisia vuokrasopimuksia on 211 kpl.

Vuokraus- ja käyttöpalvelut esittää, että ulosvuokrattujen teollisuus-, liike- ja varastotilojen vuokria korotetaan 1.1.2023 lukien 4,5 %. (Esim. yleisesti käytetty elinkustannusindeksi 1951:10=100 on noussut viimeisimmän (heinäkuu) pisteluvun mukaan 7,8 % vuodentakaiseen verrattuna.)

Vuokrankorotuksen perusteena on yleinen hintakehitys (erityisesti energia), ja kiinteistöihin kohdistuva yleinen kustannustason nousu.

Ehdotus

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta esittää kaupunginhallituksen hyväksyttäväksi vuokraus- ja käyttöpalveluiden ulosvuokrattujen teollisuus-, varasto-, liike- ja toimistotilojen vuokrien tarkistamista 1.1.2023 alkaen 4,5 %:n yleiskorotuksella kuitenkin niin, että tapauskohtaisesti voidaan suorittaa markkinatilanteen ja asiakassuhteen edellyttämää harkintaa. Indeksiin ja muihin sopimusehtoihin sidotut vuokrat korotetaan sopimusehtojen mukaisesti.

Pöytäkirja tarkastetaan tämän pykälän osalta kokouksessa.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tiedoksi

Kaupunginhallitus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

§ 124

Etelä-Savon tavoitteellinen tietoliikenneverkko

MliDno-2022-5173

Valmistelija / lisätiedot:

Ilkka Tarkkanen

ilkka.tarkkanen@mikkeli.fi

kaupunginarkkitehti

Liitteet

1 Liite Kkltk Laajakaistahanke Mikkeli hankealueet

Mikkelin kaupunki ja Etelä-Savon maakuntaliitto ovat selvittänyt kunnan kiinteään tietoliikenneverkon laajentamista haja-asutusalueille EU-rahoitteisen ”Kestävän kasvun ohjelman” kautta. Rahoituksen edellytyksenä on valtion, kuntien ja alueella toimivien yritysten ja yhteisöjen yhteinen panostus tietoliikenneverkon kehittämiseen. Mikkelin kaupunki on tutkinut laajentumiselle sopivia hankealueita painottaen synergiaetuja mm. maankäytön kannalta.

Selvityksen tuloksena kaupunki tulee ensin päättämään tietoliikenneverkon hankealueista. Rahoituksesta tehdään erillinen päätös.

Verkko on tarkoitus toteuttaa valokuidulla, joka mahdollistaa 100 Mbit/s nopeuden ja seuraavan sukupolven nopeat yhteydet 1 Gbit/s. Maakuntaliiton ja kuntien lisäksi selvityksen laatimiseen ovat osallistuneet Järvi-Suomen Energia, MPY telecom ja Blue Lake Communications.

Taustaa

Etelä-Savon maakuntaliitto on todennut selvityksessään ”Etelä-Savon tavoitteellinen tietoliikenneverkko”, että nopeat ja toimintavarmat tietoliikenneverkko-yhteydet ovat keskeinen alueellinen kilpailukyky- ja elinvoimakeijä. Ne luovat edellytykset alueiden kaikelle elinkeinotoiminnalle ja menestymiselle, asukkaiden sujuvalle arjelle sekä monipaikkaisuuden ja paikkariippumattoman työskentelyn edistämiseksi.

Harvaan asutuilla alueilla nopeiden tietoliikenneverkkojen tarve korostuu palveluiden ja muiden toimintojen digitalisoinnin edetessä. Toimivien yhteyksien merkitys koko maassa on korostunut kevään 2020 aikana, jolloin merkittävä osa suomalaisista siirtyi etätyöskentelyyn koronaviruksen aiheuttamien poikkeusolojen myötä.

Harvaan asutuilla alueilla haasteena on nopeiden yhteyksien ja riittävän tiedonsiirtokapasiteetin rakentaminen markkinaehtoisesti, koska asiakaspotentiaali on pieni ja välimatkat suhteellisen pitkiä. Harvaan asuttu Etelä-Savo on malliesimerkki tämän kaltaisesta alueesta. Yhteyksien kehittämisessä oleellista on hyödyntää koko maakunnan asiakaspotentiaali mukaan lukien yli 50 000 vapaa-ajan asuntoa. Tietoliikenneverkkojen kehittämismahdollisuuksien ja tarjolla olevan asiakaspotentiaalin näkökulmasta ei ole merkitystä, onko kyseessä loma-asunto vai vakituinen asunto.

Etelä-Savolle ominainen loma-asutus ja sen mukanaan maakuntaan tuoma kausiväestö eivät ole vain potentiaalisia asiakkaita uusille tietoliikenneyhteyksille. Ne

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

ovat myös merkittävä voimavara maakunnan kehittämiseksi monipaikkaisen asumisen ja työskentelyn yleistymisen myötä. Edellytyksenä tälle on kehitykselle nopeat ja toimintavarmat tietoliikenneyhteydet. Kaiken kaikkiaan yhteyksien kehittämiseksi tarvitaan lisää tietoa kehittämismahdollisuuksista ja uusia toimintamalleja, perinteiset sektori- ja toimialarajat ylittävää yhteistyötä sekä julkista tukea.

Hankkeiden rahoittamista ohjaava laki kiinteän laajakaistan rakentamisen tuesta (1262/2020) on tullut voimaan 1 päivänä tammikuuta 2021. Lakia koskevat muutokset ovat tulleet voimaan 3.2.2022. Muutoksen myötä tukea voi saada vain kiinteän laajakaista yhteyden rakentamiseen. Kestävän kasvun ohjelman rahoitusta laajakaistahankkeille on varattu valtion tukea 15 milj. € vuodelle 2022 ja valtion talousarvioesityksen mukaan tukea varataan lähes 17 milj. € vuodelle 2023

Suunnitelmalla nostetaan maakunnan valmiutta hakea tukea yhteyksien rakentamiseen siinä vaiheessa, kun hallitusohjelman (10.12.2019) mukainen uusi paremmin ohjattu laajakaistatukilaki valmistuu ja sen mukaiset tuet tulevat haettavaksi. Lisäksi tavoitteena on rakentaa etenemismalli Etelä-Savon tietoliikenneverkon kehittämiseksi, osana maakunnan digitaalisten valmiuksien kehittämistä.

Kustannukset

Laajakaistahankkeiden valmistelua ohjaa laki kiinteän laajakaistan rakentamisen tuesta, jossa on määritetty, että Traficomien tuen myöntämisen edellytyksenä on, että kunta sitoutuu rahoittamaan hanketta maksuosuuttaan vastaavalla osalla. Kunnan maksuosuus on lain mukaan 33 %, 22 % tai 8 %. Kuntien maksuosuuksia on tarkennettu valtioneuvoston asetuksella kunnan maksuosuudesta ja nopean laajakaistayhteyden vähimmäisnopeudesta laajakaistahankkeessa. Asetuksen mukaan Mikkelin maksuosuus on 33 % tukikelpoisista kustannuksista, valtion avustuksen osuus on 33 % ja toteuttajan osuus 34 %.

Alustavan arvion mukaan tavoitteellisen tietoliikenneverkon kustannusarvio on 35-45 milj. euroa. Se jakautuu kahteen osaan; tilaajaverkon osuus on 25 -30 milj. euroa ja runkoverkon 10 -15 milj. euroa.

Runkoverkkona on tarkoitus hyödyntää Järvi-Suomen Energian säävarmaa sähköverkkoa, jonka yhteyteen yhtiö on rakentanut valokuituverkon. Toteuttaja voi periä verkkoon liittyviltä asiakkailta liittymismaksua ja näin rahoittaa tilaajaverkon rakentamista.

Lain mukaan tukikelpoisia kustannuksia ovat kustannukset, jotka ovat:

1. syntyneet tukihakemuksen vireilletulon jälkeen;
2. syntyneet nopeiden laajakaistayhteyksien tarjonnassa tarpeellisen viestintäverkon rakentamisesta;
3. välttämättömiä hankealueella sijaitsevien, käyttäjän asuinpaikkaan tai sosioekonomisen vaikuttajan sijaintipaikkaan toimitettavien liittymien tarjonnassa.

Tukikelpoisia ovat myös loma-asunnoille ja yrityksille rakennettavat yhteydet.

Kestävän kasvun ohjelman rahoitus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

Markkina-analyyseissä Traficom vahvistaa tukikelpoiset alueet, joille voidaan myöntää valtion tukea kiinteiden yhteyksien rakentamiseen. Markkina-analyyseiden tuloksien pohjalta voidaan valita hankealueet, joille haetaan toteuttaja maakuntaliiton kilpailutuksella. Tarjouksissa voidaan hakea toteuttajaa koko kunnan alueelle tai kokonaisuus voidaan jakaa pienempiin osiin. Tarjoajat ilmoittavat tarjouksissaan haettavan valtion tuen määrän ja määrittävät tarkemmin hankealueen sekä sille suunnitellun verkon ominaisuudet. Vasta tarjouskilpailun myötä kunta saa selville todellisen oman rahoitusosuuden määrän. Kunta voi vielä tarjoutumisien ja tuen saajan valinnan jälkeen vetäytyä pois hankkeesta, jos kustannukset ovat liian korkeat.

Hankeen eteneminen

1. Kunta tekee päätöksen hankealueesta
2. Maakuntaliitto avaa valtion tuen haun kunnan päätöksen mukaiselle hankealueelle, haun on oltava auki vähintään neljä viikkoa
3. Toteuttajat tekevät hanke-ehdotuksensa ja toimittaa ne maakuntaliitolle
4. Maakuntaliitto valitsee (joulukuun maakuntahallitus) toteuttajan, joka toteuttaa hankkeen kokonaistaloudellisesti edullisimmin hakuilmoituksessa mainittujen vertailuperusteiden mukaisesti (samalla selviää hankkeen kustannukset)
5. Kunta tekee sitovan päätöksen omarahoitusosuudesta ja osallistumisestaan hankkeeseen
6. Toteuttaja tekee rahoitushakemuksen Traficomille
7. Traficom tekee rahoituspäätöksen

Käytännössä verkkojen rakentaminen voi alkaa aikaisintaan vuonna 2023. Verkkojen tulee olla valmiita 6/2026 mennessä. Kunnan maksu osuus on oltava maksettu ennen kuin hankkeelle valittu toteuttaja toimittaa viimeisen maksatushakemuksen Traficomille. Näin ollen kunnan rahoitusosuutta voidaan jakaa useammalle vuodelle. Tarkempi aikataulu verkkojen rakentamiselle ja rahoituksesta tiedetään, kun maakuntaliitto on valinnut hankkeen toteuttajan valtion tuen hakumenettelyssä.

Ehdotus

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta päättää, että se hyväksyy esitetyt hankealueet.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tiedoksi

Etelä-Savon maakuntaliitto

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

§ 125

Mikkelin kaupungin maaseudun kutsujoukkoliikenne

MliDno-2022-5168

Valmistelija / lisätiedot:

Linda Asikainen, Suvi Lipsanen

linda.asikainen@mikkeli.fi, suvi.lipsanen@mikkeli.fi

palvelujohtaja, joukkoliikenneinsinööri

Kaupunkikehityslautakunnan kokouksessa 14.12.2021 (Asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelujen tarjouskilpailu) käsiteltiin kutsujoukkoliikenteen järjestämistä: "Kutsujoukkoliikenteitä on tällä hetkellä hankittu alueellisesti koulujen loma-aikaisena palveluna. Joukkoliikennehankinnasta eriytetään myös muut maaseudun kutsujoukkoliikenteet, koska matkustajamäärät ovat erittäin vähäisiä. Kaikki kutsujoukkoliikenteiden hankinta ja järjestämistapa sopimusaikoinen eriytetään omaksi kokonaisuudeksi."

Henkilöliikennepalveluiden tehtävänä on arvioida palveluita kokonaisuuksina sekä toimia eri alueilla yhdenvertaisesti joukkoliikennepalveluiden osalta. Sosiaali- ja terveystieteiden tehtävänä on puolestaan arvioida omaan toimialaansa liittyvät palvelutarpeet asiakaskohtaisesti ja järjestää niitä palveluita, joilla turvataan esimerkiksi liikuntarajoitteisten ja iäkkäiden asukkaiden kuljetuspalvelut.

Kutsujoukkoliikennettä on järjestetty kuudella eri reitillä. Kustannukset koko kutsujoukkoliikenteen hankinnalle vuosina 2019–2020 on ollut noin 25 000 €/vuosi. (Vuodesta 2021 alkaen kutsujoukkoliikenteen kustannuksia ei ole kirjanpidossa eritelty muusta joukkoliikenteestä, mutta kustannustaso on pysynyt pääasiallisesti samana). Kutsujoukkoliikenteen tilasto esitetään oheismateriaalina.

Reitit, joita lakkautusehdotus koskee:

- Anttola – Heinälahti – Parkkila – Mikkeli koulujen kesälomapäivinä.
- Mikkeli – Kalvitsa – Loukee – Hirola – Vehmaskylä – Rämälä kouluvuoden aikana.
- Mikkeli – Vanhamäki – Harjunmaa – Mäntyniemi – Ihastjärvi – Pulliala kouluvuoden lomapäivinä.
- Mikkeli – Porrassalmi – Kyyhkylä – Löytö – Ristiina – Mikkeli kouluvuoden lomapäivinä.
- **Ristiinan taajaman ympäristöalue kouluvuoden aikana. Linjoja voivat käyttää myös Ristiinan kirkonkylän (esim. Juurilahdentien ja Linnaniemen) asukkaat sekä Pelloksen asukkaat.**
- Anttolan taajaman ympäristöalue vain koulujen lomapäivinä.

Kutsujoukkoliikenteen käyttäjämäärät eivät ole lisääntyneet ja lisäksi matkojen yhdistelyyn ei ole saatu mukaan sote-kuljetuksia (vpl- ja shl-matkat). Kutsujoukkoliikenteen järjestäminen on nykyisillä matkustajamäärillä kustannustehotonta (oheismateriaalina/liitteenä matkustajamäärät eri reiteillä).

Edellisen kilpailutuksen yhteydessä vuonna 2018 Ristiinan Suurlahdentien kutsujoukkoliikennettä ei enää järjestetty vähäisen matkustajamäärän johdosta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Ristiinan aluejohtokunta laittoi vuonna 2019 aloitteen kaupunkiympäristölautakunnalle kutsujoukkoliikenteen palauttamiseksi. Lautakunta päätti aloitteen johdosta palauttaa kutsujoukkoliikenteen Suurlahdentien reitille vastoin viranhaltijoiden esitystä. Kaupunginhallitus päätti käyttää otto-oikeuttaan (kokous 9.3.2020/§78), ja kumosi lautakunnan päätöksen ko. reitin osalta. Kutsujoukkoliikennöinti palautettiin Ristiinan Suurlahdentien reitille poikkeuksellisesti korona-ajan järjestelyinä. Nyt kuitenkin voidaan katsoa, että erityisjärjestelystä luovuttaisiin ilman uutta käsittelyä (päättöy 31.10.2022). Mikkelin alueella on paljon harvaan asuttuja seutuja, jotka kuuluvat joukkoliikennepalveluiden piiriin, mutta joissa ei ole erillistä kutsuasointiliikennettä.

Mikkelin kaupungin maaseudun joukkoliikennepalvelusta esitetään lakkautettavaksi kutsujoukkoliikenteet sekä kouluvuoden aikana että koulujen lomien aikana järjestettävä kutsujoukkoliikennepalvelu. Sopimukset ja ajot päättyisivät näin ollen 31.10.2022. Mikäli kutsujoukkoliikennepalvelun järjestämistä päätetään jatkaa, on syytä varautua kustannustason nousuun sekä järjestää uusi kilpailutus.

Ehdotus

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohdaja

Kaupunkikehityslautakunta päättää lakkauttaa maaseudun joukkoliikennepalvelusta kutsujoukkoliikenteet sekä kouluvuoden aikana että koulujen lomien aikana järjestettävän kutsujoukkoliikennepalvelun. Sopimukset ja ajot päättyvät 31.10.2022.

Päätös

Asiasta käydyn keskustelun aikana Katriina Noponen esitti, ettei maaseudun kutsujoukkoliikennettä lakkauteta. Marita Hokkanen kannatti Katriina Noposen esitystä.

Asiasta käydyn keskustelun aikana Jaakko Väänänen esitti, ettei maaseudun kutsujoukkoliikennettä lakkauteta ja että rahoitus tälle valmistellaan joukkoliikenteen linjoja tehostamalla ja Waltti-kortin hintoja korottamalla. Pertti Karhunen kannatti Jaakko Väänäsen esitystä.

Asiasta käydyn keskustelun aikana Pertti Karhunen esitti, ettei maaseudun kutsujoukkoliikennettä lakkauteta ja että rahoitus tälle valmistellaan Moppe-bussien lippujen hintoja korottamalla. Jaana Vartiainen kannatti Pertti Karhusen esitystä.

Asiasta käydyn keskustelun aikana Pertti Karhunen esitti, että päätökseen otetaan lausuma siitä, että taajama-alueen bussivuorojen tiheyttä karsitaan tulevissa kilpailutuksissa ilta- ja aamupäivävuoroja lukuun ottamatta. Jaana Vartiainen kannatti Pertti Karhusen esitystä.

Puheenjohtaja totesi, että on tehty useita esittelijän päätösehdotuksesta poikkeavia kannatettuja esityksiä ja esitti asian ratkaistavaksi äänestyksellä siten, että ensin asetetaan vastakkain Jaakko Väänäsen ja Pertti Karhusen esitykset siten, että Jaakko Väänäsen esitystä kannattavat äänestävät jaa ja Pertti Karhusen esitystä kannattavat äänestävät ei. Näistä voittanut asetetaan Katriina Noposen esitystä vastaan siten, että voittanutta esitystä kannattavat äänestävät jaa ja Katriina Noposen esitystä kannattavat äänestävät ei. Näistä voittanut asetetaan esittelijän päätösehdotusta vastaan siten, että esittelijän päätösehdotusta kannattavat äänestävät jaa ja edellisen äänestyksen voittanutta esitystä kannattavat äänestävät ei.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Puheenjohtaja totesi, että Pertti Karhusen esittämä lausuma ei liity tämän asian käsittelyyn eikä sitä oteta mukaan äänestykseen eikä päätökseen.

Äänestysesitys ja -järjestys hyväksyttiin.

Jaakko Väänänen ja Pertti Karhusen esityksistä suoritettussa äänestyksessä annettiin 7 jaa ääntä (Katriina Noponen, Marita Hokkanen, Perttu Noponen, Hannu Tullinen, Jaakko Väänänen, Anni Panula-Ontto-Suuronen, Katariina Asikainen), 3 ei ääntä (Jaana Vartiainen, Jukka Härkönen, Pertti Karhunen) ja 3 tyhjää ääntä (Kerttu Hakala, Jouko Kervinen, Saara Isoaho).

Puheenjohtaja totesi, että Jaakko Väänänen esitys asetetaan seuraavaksi Katriina Noposen esitystä vastaan. Suoritettussa äänestyksessä annettiin 4 jaa ääntä (Pertti Karhunen, Saara Isoaho, Katariina Asikainen, Jaana Vartiainen), 6 ei ääntä (Katriina Noponen, Anni Panula-Ontto-Suuronen, Perttu Noponen, Kerttu Hakala, Marita Hokkanen, Jaakko Väänänen) ja 3 tyhjää ääntä (Jukka Härkönen, Jouko Kervinen, Hannu Tullinen).

Puheenjohtaja totesi, että Katriina Noposen esitys asetetaan seuraavaksi esittelijän päätösehdotusta vastaan. Suoritettussa äänestyksessä annettiin 2 jaa ääntä (Jouko Kervinen, Jukka Härkönen) ja 11 ei ääntä (Pertti Karhunen, Katariina Asikainen, Anni Panula-Ontto-Suuronen, Katriina Noponen, Jaana Vartiainen, Perttu Noponen, Hannu Tullinen, Marita Hokkanen, Kerttu Hakala, Jaakko Väänänen, Saara Isoaho).

Puheenjohtaja totesi, että Katriina Noposen esitys on tullut kaupunkikehityslautakunnan päätökseksi.

Merkittään, että tämä pykälä käsiteltiin pykälän 120 jälkeen.

Merkittään, että palvelujohtaja Linda Asikainen poistui kokouksesta tämän pykälän käsittelyn aikana.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

§ 126

Aluejohtokuntien hankkeet vuonna 2022

MliDno-2021-4146

Valmistelija / lisätiedot:

Tanja Pöyry, Jouni Riihelä

tanja.poyry@mikkeli.fi, Jouni.Riihela@mikkeli.fi

palvelukoordinaattori, kaupunkikehitysjohtaja

Liitteet

1 Liite Kktlk Aluejohtokuntien hankkeet 2022

Aluejohtokuntien hankerahoituksen jakautumisesta päätettiin kaupunkikehityslautakunnassa 24.1.2022 käsitellyn käyttösuunnitelman yhteydessä. Liitteenä on käyttösuunnitelman yhteydessä hyväksytty aluejohtokuntien hankerahojen käyttösuunnitelma. Tähän suunnitelmaan on tullut kaksi muutosta:

Anttolan aluejohtokunnan suunnittelema Anttolan yhtenäiskoulun urheiluhallin ulkoseinään muraalin maalaaminen (8000 euroa) ei tule toteutumaan, koska Kulttuurin unelmavuoden hankkeen kilpailutukseen ei ollut yksikään taiteilija jättänyt tarjousta. Anttolan aluejohtokunta esittää tämän hankerahoituksen siirtämistä Anttolan urheilukentän juoksuradan kunnostamiseen sekä Anttola-talon alakerran oven sähkölukitukseen ja kulunvalvontaan, joka mahdollistaa Anttolan kuntosalin käytön myös Yhteis palvelupisteen aukioloaikojen ulkopuolella.

Suomenniemen aluejohtokunnan suunnittelema tennis-/padel-ulkokentän kehittämissuunnitelma (5000 euroa) ei tule toteutumaan. Suomenniemen aluejohtokunta esittää tämän hankerahoituksen siirtämistä Juhla- ja tapahtumavalaistus Suomenniemen keskustaan -hankkeeseen lisämäärärahasi jouluvalojen pistorasia- ja valoasennuksiin.

Ehdotus

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta hyväksyy nämä kaksi aluejohtokuntien käyttösuunnitelman muutosta.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tiedoksi

Suomenniemen aluejohtokunta, Anttolan aluejohtokunta

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

§ 127

Asumisen ja toimintaympäristön palvelualueen maksut ja taksat vuodelle 2023

MliDno-2022-5219

Valmistelija / lisätiedot:
Jouni Riihelä
Jouni.Riihela@mikkeli.fi
kaupunkikehitysjohtaja

Liitteet

- 1 Liite Kkltk Kaupunkiympäristön taksat 2023
- 2 Liite Kkltk Rakennusvalvontataksa 2023 muutoksin
- 3 Liite Kkltk Kaupunkikehityksen taksat 2023
- 4 Liite Kkltk Rakennusvalvontataksa 2023

Asumisen ja toimintaympäristön palvelualueen maksut, taksat ja hinnoitteluperusteet vahvistetaan vuosittain vähintään kustannustason nousua vastaavaksi. Nyt esitetyt korotukset ovat suuruudeltaan max. 4 %, mikä vastaa nykyistä kustannustason nousua.

Maaomaisuuspalvelujen suorittamat rakennusten ja aitojen paikan merkitsemiset sekä pihan korkeuksien tarkastamiset on hinnoiteltu rakennusvalvontataksassa, joka käsitellään omana kohtanaan. Siitä tehty erillinen esitys on liitetty maaomaisuuspalvelujen maksuihin. Kiinteistötoimitustaksa käsitellään myös omana asiana.

Jätetaksa käsitellään myös omana asianaan, koska sen osalta muutoksenhaku poikkeaa muista palvelualueen taksoista ja maksuista.

Rakennusvalvonnan osalta vuoden 2022 taksaan ei tehty korotuksia, vain muutamia kohtia tarkistettiin. Merkittäviä korotuksia ei ole tehty muutamaan vuoteen, joten vuodelle 2023 maksuja on korotettu esityksen verran. Ilmoitusmenettelyn ja luvan voimassaolon jatkamisen hinta pidetään ennallaan, millä kannustetaan hakemaan luvat tai tekemään tarvittavat ilmoitukset viranomaiselle. Rakennusvalvonnan taksa jouduttaneen uudistamaan täydellisesti, kun vireillä oleva maankäyttö- ja rakennuslain korvaaminen uudella kaavoitus- ja rakentamislilla tulee voimaan. Todennäköisesti tämä tapahtuu vasta vuoden 2024 alussa. Silloin mm. erilliset rakennus- ja toimenpideluvat korvataan yhdellä lupatyypillä ja pienempien rakennushankkeiden lupavelvoitteet vähenevät merkittävästi, mutta toisaalta luvanvaraisiin hankkeisiin tulee uusia valvottavia asioita.

Asumisen ja toimintaympäristön palvelualueen työveloitusten hinnoitteluperiaatteet on vuosittain hyväksytty seuraavasti:

A. Työveloitusten sisäiseen laskutusperusteeseen kuuluvat:

- tehollisen työajan hinta €/h (henkilökustannukset koko ajalta, myös matka-ajalta)
- henkilösivukulut kunkin vuoden prosentoin mukaan
- kiinteät kulut n. 15 % (mm. tulosalueen hallinto-, ATK- ja huoneistomenot)

B. Työveloitusten ulkoiseen laskutusperusteeseen kuuluvat:

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

- kohdan A kustannuksiin lisätään vähintään 20 % yleiskustannuslisä
- työveloitusten perusteista voidaan poiketa tehtäessä vuosi-, urakka- yms. sopimuksia ja tarjouksia.

Em. hinnoitteluperiaatteet esitetään hyväksyttäväksi edelleen.

Lisäksi tulosalueet esittävät vahvistettavaksi muut maksut ja hinnoitteluperiaatteet liitteiden mukaisesti.

Ehdotus

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkiympäristölautakunta hyväksyy asumisen ja toimintaympäristön palvelualueen vuoden 2023 maksut ja taksat liitteiden mukaisesti sekä työveloitusten hinnoitteluperusteet vuodelle 2023 esityksen mukaisesti.

Maksut, taksat ja työveloitusten hinnoitteluperusteet tulevat voimaan 1.1.2023.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tiedoksi

Palvelualueen tulosalueet ja -yksiköt

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

§ 128
Jätetaksa 2023

MliDno-2022-5232

Valmistelija / lisätiedot:
Nina Hurri
nina.hurri@mikkeli.fi
jäteasiain tarkastaja

Liitteet

- 1 Liite Kkltk Mikkelin kaupungin jätetaksa 1.1.2023
- 2 Liite Kkltk Mikkelin kaupungin jätetaksa 1.1.2023 muutoksin
- 3 Liite Kkltk Lajittelu- ja kierrätyskeskus hintaliite 2023
- 4 Liite Kkltk Lajittelu- ja kierrätyskeskus hintaliite 2023 kommentteilla

Mikkelin kaupungin jätetaksan 2023 rakennetta on täsmäytetty vastaamaan Kuntaliiton antamaa ohjeistusta huomioiden muuttuneen jätelain asettamat vaatimukset. Hinnaston hintoihin on tehty kustannusten (mm. yleiskustannukset, jätevero, konetyö, käsittelykulut) noususta johtuvia pääsääntöisesti muutamien eurojen hintamuutoksia.

Jätetaksa on asiakirja, jossa luetellaan kunnassa käytössä olevat jätemaksut ja niiden perusteet. Jätetaksan hyväksyy kunnan jätehuoltoviranomainen päätöksellään jätelain mukaisesti. Taksan sisältämät jätemaksut ovat julkisoikeudellisia eli lakiin perustuvia maksuja, jotka ovat mm. ulosottokelpoisia ilman oikeuden päätöstä.

Jätetaksassa 2023 hyväksytään jätelain mukaisesti kunnallisesta jätehuollosta laskutettavat maksut. Kunnan on perittävä jätelain (646/2011) mukaisesti järjestämästään jätehuollosta jätemaksua, jolla katetaan sille jätehuoltotehtävien hoitamisesta aiheutuvat kustannukset. Jättemaksun on vastattava kunnan tarjoamaa palvelutasoa ja mahdollisuuksien mukaan kannustettava jätteen määrän ja haitallisuuden vähentämiseen sekä etusijajärjestyksen mukaiseen jätehuoltoon. Mikkeliissä on käytössä myös jätelain 78 §:n mukainen jätehuollon perusmaksu.

Kunnan jätemaksun perusteita ovat jätteen laji, laatu, määrä ja noutokerrat. Perusteina voidaan lisäksi ottaa huomioon jätteen keräys- ja kuljetusolot kiinteistöllä ja noutoalueella, kunnan keräysvälineiden käyttö sekä kuljetusmatka kuljetettaessa jäte yksittäisenä kuljetuksena. Jättemaksun perusteina voidaan käyttää myös kiinteistöllä asuvien henkilöiden määrää, kiinteistön käyttötarkoitusta tai muuta vastaavaa perustetta, jos jätteen määrää tai laatua on vaikea luotettavasti selvittää tai jos se on tarpeellista ympäristö- tai terveyshaittojen ehkäisemiseksi tai jätehuollon järjestämiseksi.

Jätehuollon perusmaksulla katetaan kustannuksia, jotka syntyvät asiointihetkellä maksuttomien palveluiden tuottamisesta. Jätelain 78 §:n mukaan erillisellä perusmaksulla voidaan kattaa jäteneuvonnasta, rekisterin ylläpidosta, jätehuoltoviranomaistoiminnasta ja muista vastaavista jätehuollon järjestämiseen liittyvistä tehtävistä aiheutuvat kustannukset. Perusmaksulla voidaan kattaa myös vaarallisen jätteen ja muun jätteen alueellisten vastaanottoaikojen perustamisesta ja ylläpidosta jätehuoltoyhtiölle aiheutuvat kustannukset. Jätehuollon perusmaksu on

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

käytössä pääsääntöisesti kaikkialla Suomessa. Perusmaksu on huoneisto- ja / tai loma-asuntokohtainen vuosimaksu. Perusmaksu laskutetaan siitä riippumatta, syntykö kyseisellä kiinteistöllä jätettä vai ei, koska maksulla katetaan niitä kuluja, joita kaupungille aiheutuu jätteiden määrästä riippumatta. Purkukuntoisten rakennusten omistajille tulee mahdollisuus saada määräaikainen vapautus perusmaksusta. Vapautus päättyy, ellei rakennusta pureta tuon määräajan kuluessa.

Tässä taksassa ei määrätä jäteastioiden tyhjennyksestä ja kuljetuksesta perittäviä maksuja kiinteistön haltijan järjestämän jätteenkuljetuksen alueella, vaan ne määräytyvät kuljetusyrittäjän ja asiakkaan välisen yksityisoikeudellisen sopimuksen mukaan.

Koska muutokset asiakkailta perittävien kokonaismaksujen suhteen ovat euromääräisesti pieniä, ei asian katsota vaikuttavan sillä tavoin huomattavasti alueen asukkaiden ja muiden toimijoiden olosuhteisiin, että asiassa olisi tarvetta hallintolain 41 §:n mukaiseen vaikuttamismahdollisuuksien varaamiseen. Jätetaksasta tiedotetaan kuitenkin yleisesti siten kuin jätelain 79 §:ssä edellytetään.

Yleis-, kuljetus- ja jätteenkäsittelykustannusten nousu sekä kunnan vastuulle uutena kustannuseränä tuleva poistotekstiilin keräys aiheuttavat merkittäviä hinnankorotuspaineita. Nykyisen palvelutason säilyttäminen ja kehittäminen vaativat resursseja, joiden lisäksi EU:n kierrätystavoitteet ja niiden seurauksena tulleet jätelain muutokset tuovat lisää vastuuta kuntayhtiöille.

Merkittävimmät muutokset ja huomiot jätetaksassa 2023 vuoden 2022 taksaan verrattuna:

- sekajätteen jätteenkäsittelymaksut +20 %. Jätehuoltoyhtiön sekajätteen käsittelykustannukset nousevat vuodelle 2023 arviolta 27 % verrattuna vuoden 2021 kustannuksiin, jotka ovat 2022 taksan perusteena.
- sekajätteen kuljetusmaksut +18 %, urakoitsijan indeksinmukainen hinnankorotus.
- jätehuollon perusmaksut + 16 % (2,39-5 €). Hinnankorotuksella katetaan mm. lakisääteinen poistotekstiilin keräys uutena palveluna ja kustannustason nousu. Perusmaksun budjetoitu tulos 0 €.
- pienkuormahinnat Kiepissä ja pienjäteasemilla + 10 %
- kipsilevy on muuttunut jäteverolliseksi ja sen hinnassa on tapahtunut merkittävä hintamuutos
- sekajätteen aluekeräyspistemaksut + 10-13 %, syynä kustannusten nousu, esim. kuljetuskustannukset +18 %, maksut nousevat (0,2-1,79 € / kk / hlö)
- poikkeamamaksut +10 %, tilitetään urakoitsijalle ilman katetta. Hinnankorotus kattamaan urakoitsijan kohonneita kustannuksia
- asumisessa syntyvän lietteen käsittelymaksu + 5 % Vesilaitoksen hinnankorotusilmoituksen mukaan
- paperilaskutusmaksun (1 €) käyttöönotto vuoden 2024 alusta alkaen, tiedotus vuoden 2023 aikana laskutuksen yhteydessä
- biojätteen jätteenkäsittelymaksuja ei nosteta
- biojätteen kuljetushintoja ei nosteta. Hinnoittelulla kannustetaan biojätteen lajitteluun

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

- saadun asiakaspalautteen johdosta siirrytään biojätteen aluekeräyspistemaksuissa ns. henkilöperusteisiin maksuihin. Lisäksi lisätään vapaa-ajan asunnoille erillinen maksuluokka
- lisätty kiinteistön mahdollisuus vapautua määräajaksi jätehuollon perusmaksusta jätehuoltoviranomaisen päätöksellä (purkukuntoiset kohteet)

Tulevina vuosina jätehuoltojärjestelmä tulee muuttumaan ja jätehuoltomääräykset tullaan päivittämään. Tavoitteellisesti Mikkelin kaupunki pyrkii osaltaan mahdollistamaan tulevaisuuden jätehuollon innovatiiviset ratkaisut huomioiden ympäristöasiat, liikenteen määrän vähentämisen ja kustannusvaikutukset.

Ehdotus

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta hyväksyy liitteenä olevan jätetaksan siten, että se tulee voimaan 1.1.2023 alkaen ja määrää, että sitä noudatetaan mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta.

Päätös

Hyväksyttiin.

Merkitään, että Pertti Karhunen ja nuorisovaltuuston edustaja Aino Kortelainen poistuivat kokouksesta tämän pykälän käsittelyn aikana.

Merkitään, että Metsäsairila Oy:n toimitusjohtaja Ville Kakkonen oli kutsuttuna vastaamassa jätetaksaa koskeviin kysymyksiin tämän pykälän aikana ja poistui kokouksesta ennen päätöksentekoa.

Tiedoksi

Metsäsairila Oy, Mikkelin seudun ympäristöpalvelut, RL-palvelut Oy, Lassila & Tikanoja Oyj, Etelä-Savon ely-keskus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

§ 129

Kuntalaisaloitteet syksy 2022, asumisen ja toimintaympäristön palvelualue

MliDno-2022-207

Valmistelija / lisätiedot:

Jouni Riihelä

Jouni.Riihela@mikkeli.fi

kaupunkikehitysjohtaja

19.11.2021 MliDno-2021-4360 Ei siirretä yhteispalvelupistettä Mikkelin pääkirjastoon

Annettu vastaus: Kiitämme kansalaisaloitteesta ja pahoittelemme pitkittynyttä vastausaikaa. Konserni- ja elinvoimajaoston kokouksessa 9.2.2021 (§8) oli käsittelyssä kaupunkikonsernin tilaintegraation käynnistäminen. Mallinnusta käsiteltiin saman toimielimen kokouksessa 21.9.2021 (§83). Asiasta päätettiin äänestyksen jälkeen kyseisen mallinnuksen osalta seuraavasti: "Matkailupalvelut siirtyvät kaupungin virastotalolle ja että kehitysyritys Miksein muihin tilaratkaisuihin palataan myöhemmin ja että tilaratkaisuista luovutaan kirjaston osalta." [https://mikkeli.cloudnc.fi/fi-FI/Toimielimet/Konserni_ja_elinvoimajaosto/Kokous_2192021/Kaupunkikonsernin_tilaintegraation_malli\(43347\)](https://mikkeli.cloudnc.fi/fi-FI/Toimielimet/Konserni_ja_elinvoimajaosto/Kokous_2192021/Kaupunkikonsernin_tilaintegraation_malli(43347)). Kaupunkikonsernissa tullaan jatkamaan erilaisten tilatiivistämisten osalta yhteistyötä ja suunnittelua/toteutusta kaupunginhallituksen (22.6.2020 §231) hyväksymän talous- ja tulevaisuusohjelman mukaisesti.

24.1.2022 MliDno-2022-526 Keulintasuora Mikkeliin

Annettu vastaus: Kuntalaisaloitteessa "keulintasuora Mikkeliin" esitetään ns. moposuoran rakentamista Mikkeliin. Aloitteessa toivotaan suljettua aluetta mopon hallinnan harjoitteluun. Aloitteentekijän mukaan aluetta käytettäisiin mopon hallinnan harjoitteluun, jotta toimintaa ei harjoitettaisi julkisilla paikoilla. Tämä lisäisi yleistä turvallisuutta ja viihtyisyyttä muille liikenneympäristössä liikkuville. Aloitteen mukaan moposuora vetäisi nuoria ympäryskuntia myöten ja lisäisi yhteisöllisyyttä.

Liikennevakuutuslain 2 §:n 4 kohdan mukaan moottoriajoneuvo ei ole liikennevakuutuslain tarkoittamassa liikenteessä, kun sitä käytetään liikenteestä eristetyllä alueella kilpailu-, harjoitus- tai kokeilutarkoituksiin. Lähtökohtaisesti jos kaupunki osoittaa moposuoralle virallisen paikan ja tarjoaa sen palveluna, kaupunki on palveluntarjoaja. Turvallisuus- ja kemikaalivirasto Tukes mukaan palveluntarjoajilla on useita lakisääteisiä velvollisuuksia, joiden tarkoituksena on varmistaa asiakkaan turvallisuus palveluissa. Kaikkia palveluntarjoajia koskee esimerkiksi yleinen huolellisuusvelvollisuus. Huolellisuusvelvollisuuden mukaan palveluntarjoaja vastaa palvelun turvallisuudesta. Palveluntarjoajan pitää varmistaa, että palvelu ei aiheuta vaaraa kenenkään terveydelle tai omaisuudelle.

Noin 50 kuntaa on selvittänyt moposuoran perustamista viimeisen parin vuoden aikana. Hankkeet eivät ole edenneet, koska tarvittavaa tilaa ei ole järjestynyt, ja/tai toiminnan tunnistettuihin riskeihin, ja näiden toteutuessa mahdollisten vastuukysymysten epäselvyyteen. Toteutuessaan moposuoran tulisi sijaita riittävän etäällä asutuksesta, jotta meluhaittaa ei synny (45-55db raja). Moposuoran tulisi olla

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

toiminnan ja turvallisuuden kanalta riittävän iso (pituus +100m, leveys n. 10m), ja teknisesti hyvässä kunnossa oleva alue jossa on asfaltoitu pinta. Mikäli alue ei ole täysin suljettavissa oleva (kauttaaltaan aidattu) alueella tulee olla käytönaikainen valvonta. Vaikka paikka olisi oikeaoppisesti aidattu ja suljettu, niin kyse olisi kaupungin tuottamasta palvelusta, jossa lopullinen vastuu käyttäjien turvallisuudesta on kaupungilla.

Poliisin mukaan moposuora vetää mopoilijoiden lisäksi myös moottoripyöriä ja nelipyöräisiä. Moposuorilla ja mopomiitteissä ei varsinaisesti ole kyse ajoharjoittelusta vaan ajoneuvolla temppuailusta kuten esim. keulimista ja kumin poltosta, joka aiheuttaa onnettomuusriskin. Moposuorilla ja tapahtumissa tapahtuu henkilövahinkoihin ja omaisuusvahinkoihin johtaneita onnettomuuksia. Omaisuusvahingot johtavat siihen, että moposuoralta tai tapahtumasta lähdetään kotiin ajoneuvolla, joka ei ole liikennekelpoinen. Tämä yhdessä moposuoralta päälle jääneen ajokäyttäytymisen kanssa aiheuttaa onnettomuusriskin myös kotimatalla. Kotimatka voi olla moposuoran sijainnin takia pitkä, koska moposuora sijaitsee meluhaitan takia kaukana asutuksesta ja vetää laajalta alueelta käyttäjiä. Myöskään Liikenneturva ei suosittele moposuorien perustamista. Moposuorilla esiintyvän temppuailun lisäksi ohjaamattoman ajoharjoittelun ongelmia, ja moposuorien käytännön toteutukseen liittyy huomattavia ongelmia niin tieliikennelain, maastoliikennelain, liikennevakuutuslain kuin viranomaisohjeidenkin osalta. Moposuoratoiminnan sijaan Liikenneturva tukee ohjattua nuorisotoimintaa, jossa liikenneturvallisuus ja sen edistäminen huomioidaan erikseen. Kun nuorille mietitään toimintaa, tulisi siihen liittää myös ohjaava elementti. Ohjatulla toiminnalla voidaan vaikuttaa positiivisesti liikenneturvallisuuden kehitykseen. Kaupungin nuorisopalvelut tukee mopotalitoimintaa esim. Anttolassa.

Nuorisotoimi ohjeistaa omassa toiminnassaan nuoria mopoilun riskeistä ja liikenneturvallisuudesta sekä mopojen varusteiden huollosta ja kunnossapidosta. Myös yksi mopomiittitapahtuma on järjestetty suljetulla alueella.

Huomioon ottaen Tukesin ohjeistuksen mukaiset turvallisuus- ja vastuukysymykset, sekä poliisin ja Liikenneturvan näkemykset moposuoran vaikutuksista liikennekäyttäytymiseen, Mikkelin kaupungilla ei ole mahdollisuutta ottaa järjestettäväkseen aloitteen mukaista moposuoraan liittyvää toimintaa, valvontaa ja ylläpitoa. Lisäksi kaupungilla ei ole taloudellisia edellytyksiä investoida tähän käyttötarkoitukseen erikseen toteutettavaan asfaltoituun alueeseen.

Ehdotus

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohdaja

Merkitään tiedoksi.

Päätös

Merkittiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

§ 130

Muut asiat

Päätös

Katriina Noponen esitti kiitokset siitä, että rautatieaseman pohjoispuolella olevan pysäköintialueen liittymästä oli näkyvyyttä haitanneet puut poistettu.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Kaupunkikehityslautakunta, § 32,14.12.2021
Kaupunkikehityslautakunta, § 80,24.05.2022
Kaupunkikehityslautakunta, § 99,30.08.2022
Kaupunkikehityslautakunta, § 116,20.09.2022
Kaupunkikehityslautakunta, § 131, 18.10.2022

§ 131

Oikaisuvaatimus asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelujen hankintaa koskevasta päätöksestä

MliDno-2021-4480

Kaupunkikehityslautakunta, 14.12.2021, § 32

Valmistelijat / lisätiedot:

Linda Asikainen, Liisa Heikkinen

linda.asikainen@mikkeli.fi, Liisa.Heikkinen@mikkeli.fi

palvelujohtaja, joukkoliikenneinsinööri

Liitteet

1 Liite Kkltk Kohdekuvaukset

Mikkelin maaseutualueen joukkoliikennepalvelun järjestäjiä ovat Pohjois-Savon Ely-keskus sekä Mikkelin kaupunki. Mikkelin kaupungin sisäisen lähitaajamien ja kaupungin keskustan välisen sekä muun kaupungin sisäisen haja-asutusalueiden maaseudun joukkoliikenteen liikennöinnin sopimukset päättyvät 31.10.2022. Kaupungin henkilöliikennepalvelut on suunnitellut maaseudun asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelun hankintakohteet, jotka Mikkelin kaupunki tulee kilpailuttamaan 1.11.2022 alkavalle sopimuskaudelle. Kaupungin maaseutualueen joukkoliikennepalvelu on Liikennepalvelulain sekä EU:n palvelusopimusasetuksen mukaista bruttoliiikennesopimusta, joka laaditaan tilaajan suunnittelemien reittimäisten joukkoliikennepalvelujen hoitamiseksi. Maaseudun joukkoliikennepalvelun sopimuskaudeksi esitetään kolme (3) vuotta 1.11.2022 – 31.10.2025 sekä lisänä optiosopimusta yksi (1) vuosi 1.11.2025 – 31.10.2026. Joukkoliikennepalvelun kohteet perustuvat nykyiseen joukkoliikenteen palvelutasoon ja suunnittelu on sovitettu koulukuljetussuunnitteluun sekä Pohjois-Savon Ely-keskuksen hankkimiin vuoroihin. Mikkelin kaupungin hankkima joukkoliikennepalvelu hoidetaan bruttokorvaukseen perustuvan sopimuksen mukaisesti eli lipputulot jäävät tilaajalle (kaupungille). Mikkelin kaupungin joukkoliikennepalvelussa on käytössä viranomaisten yhteinen Waltti lippu- ja maksujärjestelmä ja hankinnassa vaaditaan yhteensopivat ajoneuvolaitteet ja järjestelmät.

Hankinta sisältää 8 eri kohdetta, joiden hinnoitteluperusteena ovat kohteen ajopäivähinta tai kohteen linjakilometrihintaa.

Kohde 1: Mikkeli – Rahula - Kuvaala- Särkimäki – Hännilä – Kokkosenlahti – Parkkila – Mikkeli

Kohde 2 Haukivuoren alueen päivä

Kohde 3 Mikkeli - Haukivuori - Mikkeli

Kohde 4 Mikkeli - Rämälä - Vehmaskylä - Hiirola - Mikkeli

Kohde 5 Mikkeli - Mäntyniemi - Ihastjärvi - Pulliala

Kohde 6 Mikkeli - Kovala - Harjumaa - Vanhamäki - Otava

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

Kohde 7 Ristiina - Suomenniemi - Ristiina
Kohde 8 Mikkeli - Parkkila - Anttola - Mikkeli

Kohteisen suunnittelussa lähtökohtana on, että nykyiset Anttolan alueen joukkoliikenteen kuljetukset sekä Ristiinan Suurlahden joukkoliikenne siirretään suljettuihin koulukuljetusten tilausajoihin. Kuljetuksissa ei ole ollut muita joukkoliikenteen käyttäjiä kuin alueen peruskoululaisia ja asiointia ei ole saatu yhdistettyä koulukuljetuksiin. Mikkeli – Haukivuori -joukkoliikennepalvelussa poistettaisiin hankinnasta pe-illan myöhäinen vuoro Mikkeli 22:00 – Haukivuori 22:40 vähäisen matkustajamäärän vuoksi. Ristiina – Suomenniemi – Ristiina linjan lauantai- ja sunnuntaivuorot esitetään hankittavan kutsujoukkoliikenteenä alhaisen matkustajamäärän vuoksi. Kutsujoukkoliikenteitä on tällä hetkellä hankittu alueellisesti koulujen loma-aikaisena palveluna. Joukkoliikennehankinnasta eriytetään myös muut maaseudun kutsujoukkoliikenteet, koska matkustajamäärät ovat erittäin vähäisiä. Kaikki kutsujoukkoliikenteiden hankinta ja järjestämistapa sopimusaikoinen eriytetään omaksi kokonaisuudeksi.

Hankintaa säätelee laki ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista (740/2021) määrittää vaatimuksia julkisille joukkoliikennehankinnoille. Julkisissa hankinnoissa hankintayksikön on varmistettava, että liikennepalveluhankintoina hankittujen palveluiden tuottamiseen käytettyjen M3 - luokan linja-autojen kokonaislukumäärästä ensimmäisellä hankinta-ajanjaksolla vähintään 41 prosenttia ja toisella hankinta-ajanjaksolla vähintään 59 prosenttia on laissa määriteltyjä ympäristöystävällisiä ja energiatehokkaita ajoneuvoja. Ensimmäisellä hankinta-ajanjaksolla tarkoitetaan ajanjaksoa, joka alkaa 2. päivänä elokuuta 2021 ja päättyy 31. päivänä joulukuuta 2025. Kohdekuvauksessa on esitetty, miten palveluntuottajan on annettava tarjouksensa kyseiseen kohteeseen ja miten hinta ja laatu kussakin kohteessa pisteytetään.

Ehdotus

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohdaja

Kaupunkikehityslautakunta hyväksyy hankinnan ja oikeuttaa palvelualueen järjestämään tarjouskilpailun.

Päätös

Asiasta käydyn keskustelun aikana Pertti Karhunen ehdotti, että kaikkien kohteiden pisteytystä muutetaan siten, että lisälaadusta (biokaasusta, sähköstä ja biopolttoaineesta) kaikista saa 10 lisäpistettä. Jaakko Väänänen kannatti Pertti Karhunen ehdotusta.

Puheenjohtaja totesi, että on tehty esittelijän ehdotuksesta poikkeava kannatettu ehdotus ja esitti asian ratkaistavaksi äänestyksellä siten, että ne, jotka kannattavat esittelijän ehdotusta äänestävät jaa ja ne, jotka kannattavat Pertti Karhunen ehdotusta äänestävät ei. Äänestysesitys hyväksyttiin ja suoritettussa äänestyksessä annettiin 10 jaa ääntä (Hannu Tullinen, Marita Hokkanen, Kerttu Hakala, Katriina Noponen, Jouko Kervinen, Perttu Noponen, Jaana Vartiainen, Anni Panula-Ontto-Suuronen, Saara Isoaho, Jukka Härkönen) ja 3 ei ääntä (Katariina Asikainen, Pertti Karhunen, Jaakko Väänänen).

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Puheenjohtaja totesi, että esittelijän ehdotus on tullut kaupunkikehityslautakunnan päätökseksi.

Kaupunkikehityslautakunta, 24.05.2022, § 80

Valmistelijat / lisätiedot:

Linda Asikainen, Liisa Heikkinen, Juha Ruuth

linda.asikainen@mikkeli.fi, Liisa.Heikkinen@mikkeli.fi, juha.ruuth@mikkeli.fi
palvelujohtaja, joukkoliikenneinsinööri, hallintopäällikkö

Hankinnan kohteena on Mikkelin kaupungin maaseutualueen asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelun hankinta. Joukkoliikennepalvelun kohteet perustuvat nykyiseen joukkoliikenteen palvelutasoon, ja kohteiden suunnittelu on sovitettu koulukuljetussuunnitteluun sekä Pohjois-Savon Ely-keskuksen hankkimiin vuoroihin. Hankintamenettely oli avoin EU-hankinta. Hankinnan sopimuskausi on 1.11.2022 – 30.6.2026, ja lisäksi tarjouskilpailussa on varattu optio sopimuksen jatkamiselle ajalle 1.7.2026 – 30.6.2027.

Mikkelin kaupungin hankkima joukkoliikennepalvelu hoidetaan bruttokorvaukseen perustuvan sopimuksen mukaisesti eli lipputulot jäävät tilaajalle (kaupungille). Mikkelin kaupungin joukkoliikenteessä on käytössä toimivaltaisten viranomaisten yhteinen Waltti -lippu- ja maksujärjestelmä ja hankinnassa vaaditaan yhteensopivat ajoneuvolaitteet sekä järjestelmät. Tarjouskilpailusta pidettiin markkinavuoropuhelu. Tarjouskilpailu oli avoinna ajalla 9.2.-13.4.2022. Hankinnan sopimusaika olisi 1.11.2022 – 30.6.2026.

Hankinta sisältää kahdeksan (8) eri kohdetta, joiden hinnoitteluperusteena ovat kohteen ajopäivähinta tai kohteen linjakilometrihinta. Kohdekuvauksessa on esitetty, miten liikenneöitsijän on annettava tarjouksensa kyseiseen kohteeseen, ja miten hinta ja laatu kussakin kohteessa pisteytetään.

Kohde 1: Mikkeli – Rahula - Kuvaala- Särkimäki – Hännilä – Kokkosenlahti – Parkkila – Mikkeli

Kohde 2: Haukivuoren alueen päivä

Kohde 3: Mikkeli - Haukivuori - Mikkeli

Kohde 4: Mikkeli - Rämälä - Vehmaskylä - Hirola - Mikkeli

Kohde 5: Mikkeli - Mäntyniemi - Ihastjävi - Pulliala

Kohde 6: Mikkeli - Kovala - Harjumaa - Vanhamäki - Otava

Kohde 7: Ristiina - Suomenniemi - Ristiina

Kohde 8: Mikkeli - Parkkila - Anttola – Mikkeli

Tarjousvertailun perusteena on kohteittain kokonaistaloudellinen edullisuus sekä laatupisteytys voimanlähteenä biokaasua ja sähköä käyttävät autot. Hinta ja vähimmäisvaatimukset täyttävä saa 80 pistettä ja kohteesta riippuen laatupisteitä saa eniten biokaasuautosta, seuraavana sähköautosta. Tarjouksia saatiin 10:ltä eri liikenneöitsijältä ja tarjouksia jätettiin kohteittain vähintään kolme (3) ja maksimissaan yhdeksän (9) tarjousta.

Tarjouskilpailun aikana ajoneuvokaluston kansainvälinen markkinatilanne muuttui - ja muuttuu - koko ajan epävarmemmaksi. Jo tarjouskilpailun aikana muutettiin

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

tarjouspyynnön mukaisia ehtoja lieventämällä ostoliikenteen ehdoissa olevaa ajoneuvokaluston vara- ja/tai apuautojen maksimi-ikävaatimusta kaluston riittävyyden vuoksi. Lisäksi ilmoitettiin, että uuden ajoneuvokaluston hankinnassa tilaaja hyväksyy myöhästymisen liikennöitsijästä riippumattomasta perustellusta syystä. Tarjouskilpailun tulos osoitti kuitenkin, että uuden ajoneuvokaluston toimitusajat kaikkien käyttövoimien (sekä diesel-, sähkö-, että biokaasuautojen) osalta venyvät vähintään kesälle 2023 saakka. Tarjouskilpailun tulos osoitti, että kohteiden hankintahinnat nousevat n. 40 % nykyisiin ostohintoihin verrattuna. Lisäksi tarjousten perusteella jää epäselväksi kaikkien tarjoajien tekniset, taloudelliset tai muut edellytykset hankinnan toteuttamiseksi. Näin ollen esitetään hankinnan keskeyttämistä ja uuden tarjouskilpailun järjestämistä. Tarjouskilpailun tuloksena olisi jouduttu tilanteeseen, jossa tarjotut hinnat ylittävät selkeästi sen, mihin määrärahoissa oli varauduttu. Hankinnan ehtoja tulee muuttaa autojen kansainvälisen markkinatilanteen vuoksi sekä hankinnan liian korkean hinnan vuoksi. Hankinnassa tulee varmistaa, että useammilla tarjoajilla olisi riittävät resurssit osallistua kilpailuun.

Uudessa tarjouskilpailussa sopimusaika jatkettaisiin hieman, sopimuskausi olisi 1.11.2022 – 31.12.2026 ja optiovarauksella yksi (1) vuosi. Tarjouspyynnön kohteiden vertailukriteerijä muutetaan siten, että kohteiden vertailukriteerinä ja painoarvona ollut lisälaatupisteytys biokaasun ja sähkön osalta poistetaan kaikista kohteista. Tällöin kilpaillaan sopimushinnalla ilman kaluston käyttövoiman lisälaatupisteytystä. Kalustovaatimuksena olisi yleisesti euroluokituksen mukaan kaluston päästötaso vaatimus Euro 6. Sopimuksen mukaista liikennettä harjoittavan auton ikä saa olla koko sopimuskauden enintään 11 vuotta. Vara- ja/tai apuauton maksimi-ikä saa olla 12 vuotta. Vara- ja/tai apuautona hyväksytään kuitenkin Euro 5-luokan päästötaso vuoden 2023 loppuun saakka.

Koska tarjousten vertailukriteereissä ei huomioitaisi käyttövoimaa, kaluston uusinnalle määritellään sopimuksellisesti hinnanmuutoksen mahdollisuus. Jos liikennöitsijä ottaa sopimuskauden aikana (tai alussa) liikenteeseen kaasukäyttöisiä linja-autoja, korotetaan näiden käyttönotosta eteenpäin liikennöintikorvausta 7 %:lla minimimäärävaatimukset ylittävällä kalustolla ajettavan suoritteiden osalta. Lisäksi, jos liikennöitsijä ottaa käyttöön sähkökäyttöisiä linja-autoja, korotetaan liikennöintikorvausta 15 %:lla tällä kalustolla ajettavan suoritteiden osalta.

Muuten tarjouskilpailu järjestetään edellisen kilpailutuksen mukaisilla ehdoilla. Henkilöliikennepalvelut -yksikkö on syytä oikeuttaa tarvittaessa tekemään uudelleen järjestettävän kilpailutuksen ehtoihin vähäisiä sisältömuutoksia, jolloin voidaan huomioida mahdollisesti vielä muuttuvat hankintaan vaikuttavat seikat, jotka eivät ole tiedossa lautakunnan päätöstä tehtäessä.

Hankintalain 125 §:n mukaan hankinta voidaan keskeyttää todellisesta ja perustellusta syystä. Oikeuskäytännössä on hankintayksikölle liian korkea hinta pidetty hyväksyttävänä syynä hankinnan keskeyttämiseksi. Kun tässä tapauksessa tarjotut hinnat ylittävät selkeästi sen, mihin määrärahoissa oli varauduttu, on keskeyttämiseksi hankintalain mukainen peruste.

Ehdotus

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohdaja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

Kaupunkikehityslautakunta päättää, että Mikkelin kaupungin tarjouskilpailu 382325 asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelusta keskeytetään, koska kaikki tarjoukset ylittävät selkeästi hankinnalle varatun määrärahan, jonka lisäksi merkittävästi muuttunut kansainvälinen markkinatilanne vaikeuttaa ehtojen mukaisen kaluston hankkimista. Kaupunkikehityslautakunta päättää järjestää uuden tarjouskilpailun, jonka ehdoissa huomioidaan edellä esitetyllä tavalla markkinatilanteen vaikutus kaluston hankintaan, ja tarvittaessa palvelun laajuuden tarkastelu.

Henkilöliikennepalvelut -yksikkö oikeutetaan tarvittaessa tekemään uudelleen järjestettävän kilpailutuksen ehtoihin vähäisiä sisältömuutoksia, jotka johtuvat sellaisista seikoista, joita ei ole voitu ottaa huomioon lautakunnan päätöstä tehtäessä.

Päätös

Hyväksyttiin.

Merkittään, että Jaana Strandman poistui kokouksesta tämän pykälän käsittelyn aikana ja joukkoliikenneinsinööri Liisa Heikkinen ja palvelujohtaja Linda Asikainen tämän pykälän käsittelyn jälkeen.

Kaupunkikehityslautakunta, 30.08.2022, § 99

Valmistelijat / lisätiedot:

Linda Asikainen, Liisa Heikkinen

linda.asikainen@mikkeli.fi, Liisa.Heikkinen@mikkeli.fi

palvelujohtaja, joukkoliikenneinsinööri

Liitteet

- 1 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760
- 2 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760 Hilmallmoitus
- 3 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760, liite 1 ostoliikenteen ehdot
- 4 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760, liite 2 kohdekuvaukset
- 5 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760, liite 3 lippu ja maksujärjestelmä
- 6 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760, liite 4 kalustoluettelo
- 7 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760, liite 5 sopimusluonnos
- 8 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760, liite 6 JYSE-ehdot, palvelut, huhtikuu 2022
- 9 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760, liite 7 käsittelytoimien kuvaus

Hankinnan kohteena on Mikkelin kaupungin maaseutualueen asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelun hankinta. Joukkoliikennepalvelun kohteet perustuvat suurelta osin nykyiseen joukkoliikenteen palvelutasoon ja kohteiden suunnittelu on sovitettu koulukuljetussuunnitteluun sekä Pohjois-Savon Ely-keskuksen hankkimiin vuoroihin. Hankintamenettely oli avoin EU-hankinta. Hankinnan sopimuskausi on 1.11.2022 – 31.12.2026, ja lisäksi tarjouskilpailussa on varattu optio sopimuksen jatkamiselle ajalle 1.1. – 31.12.2027.

Mikkelin kaupungin hankkima joukkoliikennepalvelu hoidetaan bruttokorvaukseen perustuvan sopimuksen mukaisesti eli lipputulot jäävät tilaajalle (kaupungille). Mikkelin kaupungin joukkoliikenteessä on käytössä toimivaltaisten viranomaisten yhteinen Waltti-lippu- ja maksujärjestelmä ja hankinnassa vaaditaan yhteensopivat

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

ajoneuvolaitteet sekä järjestelmät.

Uusittu tarjouspyyntö 406760 oli avoinna ajalla 23.6. – 9.8.2022. Ajoneuvokaluston kansainvälinen markkinatilanne muuttui ja muuttuu epävarmemmaksi. Uudessa tarjouspyynnössä muutettiin tarjouspyynnön mukaisia ehtoja lieventämällä ostoliikenteen ehdoissa olevaa varsinaisen ajoneuvokaluston sekä vara- ja /tai apuautojen maksimi-ikävaatimusta kaluston saatavuuden vuoksi. Lisäksi ilmoitettiin, että uuden ajoneuvokaluston hankinnassa tilaaja hyväksyy myöhästymisen liikennöitsijästä riippumattomasta perustellusta syystä. Perusteltu syy tarkoittaa käytännössä sitä, että tässä tarkoitettua kalustoa ei ajoissa tehdystä tilauksesta huolimatta ole saatavissa kaluston toimittajilta määräajassa.

Tarjousvertailun perusteena on kohteittain ainoastaan kokonaistaloudellinen edullisuus. Hankinta sisältää kahdeksan (8) eri kohdetta, joiden hinnoitteluperusteena ovat kohteen ajopäivähinta tai kohteen linjakilometrihintaa.

Kohde 1: Mikkeli – Rahula - Kuvaala- Särkimäki – Hännilä – Kokkosenlahti – Parkkila – Mikkeli

Kohde 2: Haukivuoren alueen päivä

Kohde 3: Mikkeli - Haukivuori - Mikkeli

Kohde 4: Mikkeli - Rämälä - Vehmaskylä - Hirola - Mikkeli

Kohde 5: Mikkeli - Mäntyniemi - Ihastjävi – Pulliala

Kohde 6: Mikkeli - Kovala - Harjumaa - Vanhamäki – Otava

Kohde 7: Ristiina - Suomenniemi – Ristiina

Kohde 8: Mikkeli - Parkkila - Anttola – Mikkeli

Tarjouksia saatiin 9:ltä eri liikennöitsijältä ja tarjouksia jätettiin kohteittain vähintään neljä (4) ja maksimissaan yhdeksän (9) tarjousta. Tarjouskilpailun tulos osoittaa, että tarjoajilla on ollut riittävät resurssit osallistua kilpailuun ja tarjotut hinnat ovat kaupungin määräraharesurssien puitteissa hyväksyttävissä.

Tarjouskilpailuasiakirjat sekä tarjousvertailu ovat nähtävillä kokouksessa.

Ehdotus

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta päättää, että tarjouskilpailun 406760 tuloksen mukaisesti asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelun hankinnan liikennöintisopimukset sopimusajalle 1.11.2022 – 31.12.2026 tehdään seuraavien tarjoajien kanssa:

Tilausliikenne Himanen Oy

Kohde 1: Mikkeli – Rahula - Kuvaala- Särkimäki – Hännilä – Kokkosenlahti – Parkkila – Mikkeli

Kohde 5: Mikkeli - Mäntyniemi - Ihastjävi – Pulliala

Kohde 8: Mikkeli - Parkkila - Anttola – Mikkeli

Kolkan Konehuolto ja Kuljetus Oy

Kohde 2: Haukivuoren alueen päivä

Kohde 3: Mikkeli - Haukivuori - Mikkeli

Kohde 4: Mikkeli - Rämälä - Vehmaskylä - Hirola - Mikkeli

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

Ihastjärven Linja Oy
Kohde 6: Mikkeli - Kovala - Harjumaa - Vanhamäki - Otava

Hanskin Tilausliikenne Ky
Kohde 7: Ristiina - Suomenniemi - Ristiina

Kaupunkikehitysjohdaja oikeutetaan allekirjoittamaan sopimukset.

Tarjouksen hyväksymisestä tehty päätös ei vielä muodosta sopimusta, vaan sopimus syntyy vasta sopimusasiakirjan allekirjoituksilla.

Pöytäkirja tämän pykälän osalta tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Hyväksyttiin.

Kaupunkikehityslautakunta, 20.09.2022, § 116

Valmistelijat / lisätiedot:

Linda Asikainen, Juha Ruuth

linda.asikainen@mikkeli.fi, juha.ruuth@mikkeli.fi

palvelujohtaja, hallintopäällikkö

Liitteet

1 Liite Kkltk Oikaisuvaatimus joukkoliikennepalvelut

Kaupunkikehityslautakunta on kokouksessaan 30.8.2022 § 99 tehnyt hankintapäätöksen asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelujen kilpailutuksen 406760 perusteella. Lautakunnan päätöksestä on tehty 12.09.2022 päivätty oikaisuvaatimus (liitteenä). Oikaisuvaatimus on tehty säädetyn määräajan kuluessa ja sen tekijä on Tilausliikenne Linjakas Oy, joka on osallistunut tarjouskilpailuun. Yhtiöllä on muutoksenhakuoikeus päätöksestä.

Oikaisuvaatimuksessa viitataan 9.8.2022 päättyneen kilpailutuksen hankintailmoitukseen, joka on julkaistu EU-hankintailmoituksena eikä erityisaloja koskevana EU-hankintailmoituksena. Tilausliikenne Linjakas Oy vaatii, että hankintapäätös kumotaan ja asiassa järjestetään uusi kilpailutus.

Tilaaaja on lähettänyt TED-ilmoituksen oikeasisältöisenä, mutta hankintailmoitus on tehty EU-hankintailmoituksena.

Kilpailutetut kohteet:

Kohde 1: Mikkeli - Rahula - Kuvaala- Särkimäki - Hännilä - Kokkosenlahti - Parkkila - Mikkeli

Kohde 2: Haukivuoren alueen päivä

Kohde 3: Mikkeli - Haukivuori - Mikkeli

Kohde 4: Mikkeli - Rämälä - Vehmaskylä - Hirola - Mikkeli

Kohde 5: Mikkeli - Mäntyniemi - Ihastjärvi - Pulliala

Kohde 6: Mikkeli - Kovala - Harjumaa - Vanhamäki - Otava

Kohde 7: Ristiina - Suomenniemi - Ristiina

Kohde 8: Mikkeli - Parkkila - Anttola - Mikkeli

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

Markkinaoikeus on vuonna 2019 käsitellyt vastaavan joukkoliikennepalvelujen kilpailutusta koskevasta asiasta tehdyn valituksen. Markkinaoikeus oli tuolloin kumonnut hankintapäätöksen sillä perustella, että hankintailmoitus oli julkaistu EU-hankintailmoituksena eikä erityisaloja koskevana EU-hankintailmoituksena. On mahdollista, että joku sellainen toimija, joka on seurannut vain julkaistuja erityisaloja koskevia EU-hankintailmoituksia, olisi ollut halukas jättämään tarjouksen, mutta ei ole käyttämällään haulla havainnut tätä hankintailmoitusta. Koska nyt on kyseessä aivan vastaava tilanne, on lautakunnan hankintapäätös peruutettava ja kilpailutus suoritettava uudelleen. Hankintailmoituksessa ollut virhe on sellainen, ettei virhettä voi korjata tekemällä uusi hankintapäätös. Näin ollen hankintapäätös on peruutettava ja hankinta keskeytettävä. Hankintasopimuksia tämän päätöksen perusteella ei ole vielä tehty.

Koska kyseessä on hankintailmoituksessa ollut virhe, jota ei ole mahdollista korjata pelkällä uudella lautakunnan päätöksellä, ei muiden asinosaisten kuuleminen ole ollut tarpeellista.

Tilaaja on neuvotellut Tilausliikenne Linjakas Oy:n kanssa. Yhtiön edustaja on ilmoittanut, että tehty oikaisuvaatimus koskee vain tarjouspyynnössä mainittuja reittejä 2, 3 ja 4, joista se itse on jättänyt tarjouksen. Näin ollen hankintapäätös peruutetaan ja hankinta keskeytetään ainoastaan reittien 2, 3 ja 4 osalta ja kilpailutus ko. reittien osalta käynnistetään uudelleen.

Uusi kilpailutus järjestetään aikataulua lukuun ottamatta samoilla ehdoilla kuin 9.8.2022 päättynyt kilpailutus.

Ehdotus

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta päättää, että asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelujen kilpailutuksen 406760 perusteella 30.8.2022 tehty hankintapäätös § 99 peruutetaan ja hankinta keskeytetään reittien 2, 3 ja 4 osalta ja kilpailutus järjestetään näiden reittien osalta uudelleen edellisen kilpailutuksen mukaisilla ehdoilla.

Päätös

Hyväksyttiin.

Kaupunkikehityslautakunta, 18.10.2022, § 131

Valmistelija / lisätiedot:
Linda Asikainen, Juha Ruuth
linda.asikainen@mikkeli.fi, juha.ruuth@mikkeli.fi
palvelujohtaja, hallintopäällikkö

Liitteet

1 Liite Kkltk Oikaisuvaatimus Kolkan Konepaja ja Kuljetus Oy

Kaupunkikehityslautakunta on 20.9.2022 § 116 kohdalla tehnyt päätöksen asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelujen hankintaa koskevasta päätöksestään tehdyn oikaisuvaatimuksen johdosta. Lautakunnan päätöksestä on

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

tehty 6.10.2022 päivätty oikaisuvaatimus (liitteenä). Koska lautakunta oli oikaisuvaatimuksen johdosta muuttanut aiempaa päätöstään, on uuteen päätökseen mahdollista hakea muutosta. Oikaisuvaatimus on tehty säädetyn määräajan kuluessa ja sen tekijä on Kolkan Konehuolto ja Kuljetus Oy, joka on osallistunut tarjouskilpailuun. Yhtiöllä on muutoksenhakuoikeus asiassa.

Kolkan Konehuolto ja Kuljetus Oy on tehnyt päätöksestä myös valituksen markkinaoikeuteen.

Oikaisuvaatimuksessa viitataan 9.8.2022 päättyneen kilpailutuksen hankintailmoitukseen, joka on julkaistu EU-hankintailmoituksena eikä erityisaloja koskevana EU-hankintailmoituksena. Kolkan Konehuolto ja Kuljetus Oy vaatii, että sekä alkuperäinen hankintapäätös että oikaisuvaatimuksen johdosta tehty päätös kumotaan kokonaan ja asiassa järjestetään uusi kilpailutus.

Oikaisuvaatimusta perustellaan sillä, että hankintailmoitus oli tehty EU-hankintailmoituksena, kun sen olisi tullut olla erityisalojen hankintalain mukainen. Lisäksi oikaisuvaatimuksessa vedotaan siihen, että tarjouspyynnössä ei ollut ilmoitettu hankinnan ennakoitua arvoa.

Kaupunkikehityslautakunta oli aiemman oikaisuvaatimuksen johdosta tekemässään päätöksessä kumonnut hankintapäätöksen siltä osin kuin se kohdistui kolmeen hankintailmoituksen mukaiseen kohteeseen ja päättänyt uudesta kilpailuttamisesta niiden osalta. Aiemman oikaisuvaatimuksen tekijä oli rajannut oikaisuvaatimuksensa vain näihin kohteisiin.

Kaupunki on lähettänyt TED-ilmoituksen oikeasisältöisenä, mutta hankintailmoitus on tehty EU-hankintailmoituksena, kun sen olisi tullut olla erityisalojen hankintalain mukainen. Oikaisuvaatimusten mukaan tämä on rajoittanut potentiaalisten tarjoajien mahdollisuutta havaita hankintailmoitus ja on sikäli hankintaa koskevien määräysten vastainen.

Kaupunkikehityslautakunta on aiemman oikaisuvaatimuksen johdosta tekemässään päätöksessä muuttanut alkuperäistä hankintapäätöstään niin, että hankinnan kohteet 2-5 on päätetty kilpailuttaa uudelleen. Oikaisuvaatimuskin oli rajattu koskemaan vain näitä kolmea kohdetta. Muiden kohteiden osalta päätöstä ei ole muutettu eli alkuperäinen hankintapäätös on pidetty voimassa kohteiden 1 ja 5-8 osalta.

Lautakunta on prosessuaalisista syistä käsitellyt kaikki kyseisen hankintakilpailun kohteet yhdessä päätöksessä. Ne olisi ollut mahdollista jakaa myös niin, että kunkin kohteen osalta olisi tehty erillinen oma päätös. Jos jokaisesta kohteesta oli tehty oma päätöksensä, olisi selvää, ettei yhtä tai joitakin päätöksiä koskeva oikaisuvaatimus olisi vaikuttanut muihin päätöksiin ja niiden lainvoimaiseksi tuloon. Se, että kaikkien kahdeksan kohteen osalta päätökset on tehty yhdellä päätöksellä, ei muuta sitä tosiasiaa, että kyse on kahdeksasta eri hankinnasta, joista kaikista tehdään myös omat sopimuksensa. Kun ensimmäinen oikaisuvaatimus on kohdistettu vain kolmeen hankinnan kohteeseen, on lautakunta voinut tehdä päätöksen niin, että päätöskin koskee vain noita kolmea kohdetta. Muiden viiden kohteen osalta on alkuperäinen hankintapäätös jäänyt voimaan.

Hankintapäätöstä koskevan oikaisuvaatimuksen johdosta tehtävällä uudella päätöksellä oikaisuvaatimus voidaan hylätä, aikaisempaa päätöstä voidaan muuttaa

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

tai se voidaan kokonaan kumota. Jos aikaisempaa päätöstä ei oikaisuvaatimuksen johdosta kumota tai muuteta, ei uuteen päätökseen voi enää hakea muutosta.

Kun kaupunkikehityslautakunta on aiemman oikaisuvaatimuksen johdosta tekemässään päätöksessä muuttanut alkuperäistä hankintapäätöstään vain oikaisuvaatimuksen tekijän vaatimilta osin eli kohteiden 2-4 osalta, ei alkuperäistä päätöstä ole muutettu muilta osin. Näin ollen oikaisuvaatimuksen johdosta tehtyyn päätökseen on mahdollista hakea muutosta vain siltä osin kuin se koskee noita muutettuja kohteita.

Kolkan konehuolto ja Kuljetus Oy on uudessa oikaisuvaatimuksessaan vaatinut kilpailutuksen uusimista kokonaisuudessaan. Kilpailutuksen kohteiden 2-4 osalta tämä on jo tehty oikaisuvaatimuksen kohteena olevalla päätöksellä eikä oikaisuvaatimuksen tekijällä ole tältä osin enää oikeussuojan tarvetta.

Koska kilpailutuksen muiden kohteiden osalta alkuperäisen hankintapäätöksen mukainen muutoksenhakuaika oli jo päättynyt ja kaupunkikehityslautakunnan uudessa päätöksessä ei näiden kohteiden osalta ole tehty muutosta, on Kolkan konehuolto ja Kuljetus Oy:n oikaisuvaatimus jätettävä tutkimatta.

Ehdotus

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta päättää edellä esitetyillä perusteilla jättää tutkimatta oikaisuvaatimuksen siltä osin, kuin se koskee hankinnan kohteita 1 ja 5-8 ja hylätä oikaisuvaatimuksen siltä osin kuin se koskee hankinnan kohteita 2-4.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tiedoksi

Oikaisuvaatimuksen tekijä, markkinaoikeus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Kaupunkikehityslautakunta, § 32, 14.12.2021
Kaupunkikehityslautakunta, § 80, 24.05.2022
Kaupunkikehityslautakunta, § 99, 30.08.2022
Kaupunkikehityslautakunta, § 116, 20.09.2022
Kaupunkikehityslautakunta, § 132, 18.10.2022

§ 132

Vastineen antaminen markkinaoikeudelle Tilausliikenne Linjakas Oy:n valituksen johdosta

MliDno-2021-4480

Kaupunkikehityslautakunta, 14.12.2021, § 32

Valmistelijat / lisätiedot:

Linda Asikainen, Liisa Heikkinen

linda.asikainen@mikkeli.fi, Liisa.Heikkinen@mikkeli.fi

palvelujohtaja, joukkoliikenneinsinööri

Liitteet

1 Liite Kkltk Kohdekuvaukset

Mikkelin maaseutualueen joukkoliikennepalvelun järjestäjiä ovat Pohjois-Savon Ely-keskus sekä Mikkelin kaupunki. Mikkelin kaupungin sisäisen lähitaajamien ja kaupungin keskustan välisen sekä muun kaupungin sisäisen haja-asutusalueiden maaseudun joukkoliikenteen liikennöinnin sopimukset päättyvät 31.10.2022. Kaupungin henkilöliikennepalvelut on suunnitellut maaseudun asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelun hankintakohteet, jotka Mikkelin kaupunki tulee kilpailuttamaan 1.11.2022 alkavalle sopimuskaudelle. Kaupungin maaseutualueen joukkoliikennepalvelu on Liikennepalvelulain sekä EU:n palvelusopimusasetuksen mukaista bruttoliiikennesopimusta, joka laaditaan tilaajan suunnittelemien reittimäisten joukkoliikennepalvelujen hoitamiseksi. Maaseudun joukkoliikennepalvelun sopimuskaudeksi esitetään kolme (3) vuotta 1.11.2022 – 31.10.2025 sekä lisäksi optiosopimusta yksi (1) vuosi 1.11.2025 – 31.10.2026. Joukkoliikennepalvelun kohteet perustuvat nykyiseen joukkoliikenteen palvelutasoon ja suunnittelu on sovitettu koulukuljetussuunnitteluun sekä Pohjois-Savon Ely-keskuksen hankkimiin vuoroihin. Mikkelin kaupungin hankkima joukkoliikennepalvelu hoidetaan bruttokorvaukseen perustuvan sopimuksen mukaisesti eli lipputulot jäävät tilaajalle (kaupungille). Mikkelin kaupungin joukkoliikennepalvelussa on käytössä viranomaisten yhteinen Waltti lippu- ja maksujärjestelmä ja hankinnassa vaaditaan yhteensopivat ajoneuvolaitteet ja järjestelmät.

Hankinta sisältää 8 eri kohdetta, joiden hinnoitteluperusteena ovat kohteen ajopäivähinta tai kohteen linjakilometrihinta.

Kohde 1: Mikkeli – Rahula - Kuvaala- Särkimäki – Hännilä – Kokkosenlahti – Parkkila – Mikkeli

Kohde 2 Haukivuoren alueen päivä

Kohde 3 Mikkeli - Haukivuori - Mikkeli

Kohde 4 Mikkeli - Rämälä - Vehmaskylä - Hiirola - Mikkeli

Kohde 5 Mikkeli - Mäntyniemi - Ihastjärvi - Pulliala

Kohde 6 Mikkeli - Kovala - Harjumaa - Vanhamäki - Otava

Kohde 7 Ristiina - Suomenniemi - Ristiina

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Kohde 8 Mikkeli - Parkkila - Anttola - Mikkeli

Kohteisen suunnittelussa lähtökohtana on, että nykyiset Anttolan alueen joukkoliikenteen kuljetukset sekä Ristiinan Suurlahden joukkoliikenne siirretään suljettuihin koulukuljetusten tilausajoihin. Kuljetuksissa ei ole ollut muita joukkoliikenteen käyttäjiä kuin alueen peruskoululaisia ja asiointia ei ole saatu yhdistettyä koulukuljetuksiin. Mikkeli – Haukivuori -joukkoliikennepalvelussa poistettaisiin hankinnasta pe-illan myöhäinen vuoro Mikkeli 22:00 – Haukivuori 22:40 vähäisen matkustajamäärän vuoksi. Ristiina – Suomenniemi – Ristiina linjan lauantai- ja sunnuntaivuorot esitetään hankittavan kutsujoukkoliikenteenä alhaisen matkustajamäärän vuoksi. Kutsujoukkoliikenteitä on tällä hetkellä hankittu alueellisesti koulujen loma-aikaisena palveluna. Joukkoliikennehankinnasta eriytetään myös muut maaseudun kutsujoukkoliikenteet, koska matkustajamäärät ovat erittäin vähäisiä. Kaikki kutsujoukkoliikenteiden hankinta ja järjestämistapa sopimusaikoinen eriytetään omaksi kokonaisuudeksi.

Hankintaa säätelee laki ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista (740/2021) määrittää vaatimuksia julkisille joukkoliikennehankinnoille. Julkisissa hankinnoissa hankintayksikön on varmistettava, että liikennepalveluhankintoina hankittujen palveluiden tuottamiseen käytettyjen M3 - luokan linja-autojen kokonaislukumäärästä ensimmäisellä hankinta-ajanjaksolla vähintään 41 prosenttia ja toisella hankinta-ajanjaksolla vähintään 59 prosenttia on laissa määriteltyjä ympäristöystävällisiä ja energiatehokkaita ajoneuvoja. Ensimmäisellä hankinta-ajanjaksolla tarkoitetaan ajanjaksoa, joka alkaa 2. päivänä elokuuta 2021 ja päättyy 31. päivänä joulukuuta 2025. Kohdekuvauksessa on esitetty, miten palveluntuottajan on annettava tarjouksensa kyseiseen kohteeseen ja miten hinta ja laatu kussakin kohteessa pisteytetään.

Ehdotus

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta hyväksyy hankinnan ja oikeuttaa palvelualueen järjestämään tarjouskilpailun.

Päätös

Asiasta käydyn keskustelun aikana Pertti Karhunen ehdotti, että kaikkien kohteiden pisteytystä muutetaan siten, että lisälaadusta (biokaasusta, sähköstä ja biopolttoaineesta) kaikista saa 10 lisäpistettä. Jaakko Väänänen kannatti Pertti Karhunen ehdotusta.

Puheenjohtaja totesi, että on tehty esittelijän ehdotuksesta poikkeava kannatettu ehdotus ja esitti asian ratkaistavaksi äänestyksellä siten, että ne, jotka kannattavat esittelijän ehdotusta äänestävät jaa ja ne, jotka kannattavat Pertti Karhunen ehdotusta äänestävät ei. Äänestysesitys hyväksyttiin ja suoritettussa äänestyksessä annettiin 10 jaa ääntä (Hannu Tullinen, Marita Hokkanen, Kerttu Hakala, Katriina Noponen, Jouko Kervinen, Perttu Noponen, Jaana Vartiainen, Anni Panula-Ontto-Suuronen, Saara Isoaho, Jukka Härkönen) ja 3 ei ääntä (Katariina Asikainen, Pertti Karhunen, Jaakko Väänänen).

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Puheenjohtaja totesi, että esittelijän ehdotus on tullut kaupunkikehityslautakunnan päätökseksi.

Kaupunkikehityslautakunta, 24.05.2022, § 80

Valmistelijat / lisätiedot:

Linda Asikainen, Liisa Heikkinen, Juha Ruuth
linda.asikainen@mikkeli.fi, Liisa.Heikkinen@mikkeli.fi, juha.ruuth@mikkeli.fi
palvelujohtaja, joukkoliikenneinsinööri, hallintopäällikkö

Hankinnan kohteena on Mikkelin kaupungin maaseutualueen asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelun hankinta. Joukkoliikennepalvelun kohteet perustuvat nykyiseen joukkoliikenteen palvelutasoon, ja kohteiden suunnittelu on sovitettu koulukuljetussuunnitteluun sekä Pohjois-Savon Ely-keskuksen hankkimiin vuoroihin. Hankintamenettely oli avoin EU-hankinta. Hankinnan sopimuskausi on 1.11.2022 – 30.6.2026, ja lisäksi tarjouskilpailussa on varattu optio sopimuksen jatkamiselle ajalle 1.7.2026 – 30.6.2027.

Mikkelin kaupungin hankkima joukkoliikennepalvelu hoidetaan bruttokorvaukseen perustuvan sopimuksen mukaisesti eli lipputulot jäävät tilaajalle (kaupungille). Mikkelin kaupungin joukkoliikenteessä on käytössä toimivaltaisten viranomaisten yhteinen Waltti -lippu- ja maksujärjestelmä ja hankinnassa vaaditaan yhteensopivat ajoneuvolaitteet sekä järjestelmät. Tarjouskilpailusta pidettiin markkinavuoropuhelu. Tarjouskilpailu oli avoinna ajalla 9.2.-13.4.2022. Hankinnan sopimusaika olisi 1.11.2022 – 30.6.2026.

Hankinta sisältää kahdeksan (8) eri kohdetta, joiden hinnoitteluperusteena ovat kohteen ajopäivähinta tai kohteen linjakilometrihinta. Kohdekuvauksessa on esitetty, miten liikenneöitsijän on annettava tarjouksensa kyseiseen kohteeseen, ja miten hinta ja laatu kussakin kohteessa pisteytetään.

Kohde 1: Mikkeli – Rahula - Kuvaala- Särkimäki – Hännilä – Kokkosenlahti – Parkkila – Mikkeli

Kohde 2: Haukivuoren alueen päivä

Kohde 3: Mikkeli - Haukivuori - Mikkeli

Kohde 4: Mikkeli - Rämälä - Vehmaskylä - Hirola - Mikkeli

Kohde 5: Mikkeli - Mäntyniemi - Ihastjävi - Pulliala

Kohde 6: Mikkeli - Kovala - Harjumaa - Vanhamäki - Otava

Kohde 7: Ristiina - Suomenniemi - Ristiina

Kohde 8: Mikkeli - Parkkila - Anttola – Mikkeli

Tarjousvertailun perusteena on kohteittain kokonaistaloudellinen edullisuus sekä laatupisteytys voimanlähteenä biokaasua ja sähköä käyttävät autot. Hinta ja vähimmäisvaatimukset täyttävä saa 80 pistettä ja kohteesta riippuen laatupisteitä saa eniten biokaasuautosta, seuraavana sähköautosta. Tarjouksia saatiin 10:ltä eri liikenneöitsijältä ja tarjouksia jätettiin kohteittain vähintään kolme (3) ja maksimissaan yhdeksän (9) tarjousta.

Tarjouskilpailun aikana ajoneuvokaluston kansainvälinen markkinatilanne muuttui - ja muuttuu - koko ajan epävarmemmaksi. Jo tarjouskilpailun aikana muutettiin

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

tarjouspyynnön mukaisia ehtoja lieventämällä ostoliikenteen ehdoissa olevaa ajoneuvokaluston vara- ja/tai apuautojen maksimi-ikävaatimusta kaluston riittävyyden vuoksi. Lisäksi ilmoitettiin, että uuden ajoneuvokaluston hankinnassa tilaaja hyväksyy myöhästymisen liikennöitsijästä riippumattomasta perustellusta syystä. Tarjouskilpailun tulos osoitti kuitenkin, että uuden ajoneuvokaluston toimitusajat kaikkien käyttövoimien (sekä diesel-, sähkö-, että biokaasuautojen) osalta venyvät vähintään kesälle 2023 saakka. Tarjouskilpailun tulos osoitti, että kohteiden hankintahinnat nousevat n. 40 % nykyisiin ostohintoihin verrattuna. Lisäksi tarjousten perusteella jää epäselväksi kaikkien tarjoajien tekniset, taloudelliset tai muut edellytykset hankinnan toteuttamiseksi. Näin ollen esitetään hankinnan keskeyttämistä ja uuden tarjouskilpailun järjestämistä. Tarjouskilpailun tuloksena olisi jouduttu tilanteeseen, jossa tarjotut hinnat ylittävät selkeästi sen, mihin määrärahoissa oli varauduttu. Hankinnan ehtoja tulee muuttaa autojen kansainvälisen markkinatilanteen vuoksi sekä hankinnan liian korkean hinnan vuoksi. Hankinnassa tulee varmistaa, että useammilla tarjoajilla olisi riittävät resurssit osallistua kilpailuun.

Uudessa tarjouskilpailussa sopimusaika jatkettaisiin hieman, sopimuskausi olisi 1.11.2022 – 31.12.2026 ja optiovarauksella yksi (1) vuosi. Tarjouspyynnön kohteiden vertailukriteerijä muutetaan siten, että kohteiden vertailukriteerinä ja painoarvona ollut lisälaatupisteytys biokaasun ja sähkön osalta poistetaan kaikista kohteista. Tällöin kilpaillaan sopimushinnalla ilman kaluston käyttövoiman lisälaatupisteytystä. Kalustovaatimuksena olisi yleisesti euroluokituksen mukaan kaluston päästötaso vaatimus Euro 6. Sopimuksen mukaista liikennettä harjoittavan auton ikä saa olla koko sopimuskauden enintään 11 vuotta. Vara- ja/tai apuauton maksimi-ikä saa olla 12 vuotta. Vara- ja/tai apuautona hyväksytään kuitenkin Euro 5-luokan päästötaso vuoden 2023 loppuun saakka.

Koska tarjousten vertailukriteereissä ei huomioitaisi käyttövoimaa, kaluston uusinnalle määritellään sopimuksellisesti hinnanmuutoksen mahdollisuus. Jos liikennöitsijä ottaa sopimuskauden aikana (tai alussa) liikenteeseen kaasukäyttöisiä linja-autoja, korotetaan näiden käyttönotosta eteenpäin liikennöintikorvausta 7 %:lla minimimäärävaatimukset ylittävällä kalustolla ajettavan suoritteiden osalta. Lisäksi, jos liikennöitsijä ottaa käyttöön sähkökäyttöisiä linja-autoja, korotetaan liikennöintikorvausta 15 %:lla tällä kalustolla ajettavan suoritteiden osalta.

Muuten tarjouskilpailu järjestetään edellisen kilpailutuksen mukaisilla ehdoilla. Henkilöliikennepalvelut -yksikkö on syytä oikeuttaa tarvittaessa tekemään uudelleen järjestettävän kilpailutuksen ehtoihin vähäisiä sisältömuutoksia, jolloin voidaan huomioida mahdollisesti vielä muuttuvat hankintaan vaikuttavat seikat, jotka eivät ole tiedossa lautakunnan päätöstä tehtäessä.

Hankintalain 125 §:n mukaan hankinta voidaan keskeyttää todellisesta ja perustellusta syystä. Oikeuskäytännössä on hankintayksikölle liian korkea hinta pidetty hyväksyttävänä syynä hankinnan keskeyttämiseksi. Kun tässä tapauksessa tarjotut hinnat ylittävät selkeästi sen, mihin määrärahoissa oli varauduttu, on keskeyttämiseksi hankintalain mukainen peruste.

Ehdotus

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

Kaupunkikehityslautakunta päättää, että Mikkelin kaupungin tarjouskilpailu 382325 asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelusta keskeytetään, koska kaikki tarjoukset ylittävät selkeästi hankinnalle varatun määrärahan, jonka lisäksi merkittävästi muuttunut kansainvälinen markkinatilanne vaikeuttaa ehtojen mukaisen kaluston hankkimista. Kaupunkikehityslautakunta päättää järjestää uuden tarjouskilpailun, jonka ehtoissa huomioidaan edellä esitetyllä tavalla markkinatilanteen vaikutus kaluston hankintaan, ja tarvittaessa palvelun laajuuden tarkastelu.

Henkilöliikennepalvelut -yksikkö oikeutetaan tarvittaessa tekemään uudelleen järjestettävän kilpailutuksen ehtoihin vähäisiä sisältömuutoksia, jotka johtuvat sellaisista seikoista, joita ei ole voitu ottaa huomioon lautakunnan päätöstä tehtäessä.

Päätös

Hyväksyttiin.

Merkittään, että Jaana Strandman poistui kokouksesta tämän pykälän käsittelyn aikana ja joukkoliikenneinsinööri Liisa Heikkinen ja palvelujohtaja Linda Asikainen tämän pykälän käsittelyn jälkeen.

Kaupunkikehityslautakunta, 30.08.2022, § 99

Valmistelijat / lisätiedot:

Linda Asikainen, Liisa Heikkinen

linda.asikainen@mikkeli.fi, Liisa.Heikkinen@mikkeli.fi

palvelujohtaja, joukkoliikenneinsinööri

Liitteet

- 1 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760
- 2 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760 Hilmallmoitus
- 3 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760, liite 1 ostoliikenteen ehdot
- 4 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760, liite 2 kohdekuvaukset
- 5 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760, liite 3 lippu ja maksujärjestelmä
- 6 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760, liite 4 kalustoluettelo
- 7 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760, liite 5 sopimusluonnos
- 8 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760, liite 6 JYSE-ehdot, palvelut, huhtikuu 2022
- 9 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760, liite 7 käsittelytoimien kuvaus

Hankinnan kohteena on Mikkelin kaupungin maaseutualueen asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelun hankinta. Joukkoliikennepalvelun kohteet perustuvat suurelta osin nykyiseen joukkoliikenteen palvelutasoon ja kohteiden suunnittelu on sovitettu koulukuljetussuunnitteluun sekä Pohjois-Savon Ely-keskuksen hankkimiin vuoroihin. Hankintamenettely oli avoin EU-hankinta. Hankinnan sopimuskausi on 1.11.2022 – 31.12.2026, ja lisäksi tarjouskilpailussa on varattu optio sopimuksen jatkamiselle ajalle 1.1. – 31.12.2027.

Mikkelin kaupungin hankkima joukkoliikennepalvelu hoidetaan bruttokorvaukseen perustuvan sopimuksen mukaisesti eli lipputulot jäävät tilaajalle (kaupungille). Mikkelin kaupungin joukkoliikenteessä on käytössä toimivaltaisten viranomaisten yhteinen Waltti-lippu- ja maksujärjestelmä ja hankinnassa vaaditaan yhteensopivat

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

ajoneuvolaitteet sekä järjestelmät.

Uusittu tarjouspyyntö 406760 oli avoinna ajalla 23.6. – 9.8.2022. Ajoneuvokaluston kansainvälinen markkinatilanne muuttui ja muuttuu epävarmemmaksi. Uudessa tarjouspyynnössä muutettiin tarjouspyynnön mukaisia ehtoja lieventämällä ostoliikenteen ehdoissa olevaa varsinaisen ajoneuvokaluston sekä vara- ja /tai apuautojen maksimi-ikävaatimusta kaluston saatavuuden vuoksi. Lisäksi ilmoitettiin, että uuden ajoneuvokaluston hankinnassa tilaaja hyväksyy myöhästymisen liikennöitsijästä riippumattomasta perustellusta syystä. Perusteltu syy tarkoittaa käytännössä sitä, että tässä tarkoitettua kalustoa ei ajoissa tehdystä tilauksesta huolimatta ole saatavissa kaluston toimittajilta määräajassa.

Tarjousvertailun perusteena on kohteittain ainoastaan kokonaistaloudellinen edullisuus. Hankinta sisältää kahdeksan (8) eri kohdetta, joiden hinnoitteluperusteena ovat kohteen ajopäivähinta tai kohteen linjakilometrihintaa.

Kohde 1: Mikkeli – Rahula - Kuvaala- Särkimäki – Hännilä – Kokkosenlahti – Parkkila – Mikkeli

Kohde 2: Haukivuoren alueen päivä

Kohde 3: Mikkeli - Haukivuori - Mikkeli

Kohde 4: Mikkeli - Rämälä - Vehmaskylä - Hirola - Mikkeli

Kohde 5: Mikkeli - Mäntyniemi - Ihastjävi – Pulliala

Kohde 6: Mikkeli - Kovala - Harjumaa - Vanhamäki – Otava

Kohde 7: Ristiina - Suomenniemi – Ristiina

Kohde 8: Mikkeli - Parkkila - Anttola – Mikkeli

Tarjouksia saatiin 9:ltä eri liikennöitsijältä ja tarjouksia jätettiin kohteittain vähintään neljä (4) ja maksimissaan yhdeksän (9) tarjousta. Tarjouskilpailun tulos osoittaa, että tarjoajilla on ollut riittävät resurssit osallistua kilpailuun ja tarjotut hinnat ovat kaupungin määräraharesurssien puitteissa hyväksyttävissä.

Tarjouskilpailuasiakirjat sekä tarjousvertailu ovat nähtävillä kokouksessa.

Ehdotus

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta päättää, että tarjouskilpailun 406760 tuloksen mukaisesti asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelun hankinnan liikennöintisopimukset sopimusajalle 1.11.2022 – 31.12.2026 tehdään seuraavien tarjoajien kanssa:

Tilausliikenne Himanen Oy

Kohde 1: Mikkeli – Rahula - Kuvaala- Särkimäki – Hännilä – Kokkosenlahti – Parkkila – Mikkeli

Kohde 5: Mikkeli - Mäntyniemi - Ihastjävi – Pulliala

Kohde 8: Mikkeli - Parkkila - Anttola – Mikkeli

Kolkan Konehuolto ja Kuljetus Oy

Kohde 2: Haukivuoren alueen päivä

Kohde 3: Mikkeli - Haukivuori - Mikkeli

Kohde 4: Mikkeli - Rämälä - Vehmaskylä - Hirola - Mikkeli

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

Ihastjärven Linja Oy
Kohde 6: Mikkeli - Kovala - Harjumaa - Vanhamäki - Otava

Hanskin Tilausliikenne Ky
Kohde 7: Ristiina - Suomenniemi - Ristiina

Kaupunkikehitysjohdaja oikeutetaan allekirjoittamaan sopimukset.

Tarjouksen hyväksymisestä tehty päätös ei vielä muodosta sopimusta, vaan sopimus syntyy vasta sopimusasiakirjan allekirjoituksilla.

Pöytäkirja tämän pykälän osalta tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Hyväksyttiin.

Kaupunkikehityslautakunta, 20.09.2022, § 116

Valmistelijat / lisätiedot:

Linda Asikainen, Juha Ruuth

linda.asikainen@mikkeli.fi, juha.ruuth@mikkeli.fi

palvelujohtaja, hallintopäällikkö

Liitteet

1 Liite Kkltk Oikaisuvaatimus joukkoliikennepalvelut

Kaupunkikehityslautakunta on kokouksessaan 30.8.2022 § 99 tehnyt hankintapäätöksen asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelujen kilpailutuksen 406760 perusteella. Lautakunnan päätöksestä on tehty 12.09.2022 päivätty oikaisuvaatimus (liitteenä). Oikaisuvaatimus on tehty säädetyn määräajan kuluessa ja sen tekijä on Tilausliikenne Linjakas Oy, joka on osallistunut tarjouskilpailuun. Yhtiöllä on muutoksenhakuoikeus päätöksestä.

Oikaisuvaatimuksessa viitataan 9.8.2022 päättyneen kilpailutuksen hankintailmoitukseen, joka on julkaistu EU-hankintailmoituksena eikä erityisaloja koskevana EU-hankintailmoituksena. Tilausliikenne Linjakas Oy vaatii, että hankintapäätös kumotaan ja asiassa järjestetään uusi kilpailutus.

Tilaaaja on lähettänyt TED-ilmoituksen oikeasisältöisenä, mutta hankintailmoitus on tehty EU-hankintailmoituksena.

Kilpailutetut kohteet:

Kohde 1: Mikkeli - Rahula - Kuvaala- Särkimäki - Hännilä - Kokkosenlahti - Parkkila - Mikkeli

Kohde 2: Haukivuoren alueen päivä

Kohde 3: Mikkeli - Haukivuori - Mikkeli

Kohde 4: Mikkeli - Rämälä - Vehmaskylä - Hirola - Mikkeli

Kohde 5: Mikkeli - Mäntyniemi - Ihastjärvi - Pulliala

Kohde 6: Mikkeli - Kovala - Harjumaa - Vanhamäki - Otava

Kohde 7: Ristiina - Suomenniemi - Ristiina

Kohde 8: Mikkeli - Parkkila - Anttola - Mikkeli

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Markkinaoikeus on vuonna 2019 käsitellyt vastaavan joukkoliikennepalvelujen kilpailutusta koskevasta asiasta tehdyn valituksen. Markkinaoikeus oli tuolloin kumonnut hankintapäätöksen sillä perustella, että hankintailmoitus oli julkaistu EU-hankintailmoituksena eikä erityisaloja koskevana EU-hankintailmoituksena. On mahdollista, että joku sellainen toimija, joka on seurannut vain julkaistuja erityisaloja koskevia EU-hankintailmoituksia, olisi ollut halukas jättämään tarjouksen, mutta ei ole käyttämällään haulla havainnut tätä hankintailmoitusta. Koska nyt on kyseessä aivan vastaava tilanne, on lautakunnan hankintapäätös peruutettava ja kilpailutus suoritettava uudelleen. Hankintailmoituksessa ollut virhe on sellainen, ettei virhettä voi korjata tekemällä uusi hankintapäätös. Näin ollen hankintapäätös on peruutettava ja hankinta keskeytettävä. Hankintasopimuksia tämän päätöksen perusteella ei ole vielä tehty.

Koska kyseessä on hankintailmoituksessa ollut virhe, jota ei ole mahdollista korjata pelkällä uudella lautakunnan päätöksellä, ei muiden asinosaisten kuuleminen ole ollut tarpeellista.

Tilaaja on neuvotellut Tilausliikenne Linjakas Oy:n kanssa. Yhtiön edustaja on ilmoittanut, että tehty oikaisuvaatimus koskee vain tarjouspyynnössä mainittuja reittejä 2, 3 ja 4, joista se itse on jättänyt tarjouksen. Näin ollen hankintapäätös peruutetaan ja hankinta keskeytetään ainoastaan reittien 2, 3 ja 4 osalta ja kilpailutus ko. reittien osalta käynnistetään uudelleen.

Uusi kilpailutus järjestetään aikataulua lukuun ottamatta samoilla ehdoilla kuin 9.8.2022 päättynyt kilpailutus.

Ehdotus

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta päättää, että asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelujen kilpailutuksen 406760 perusteella 30.8.2022 tehty hankintapäätös § 99 peruutetaan ja hankinta keskeytetään reittien 2, 3 ja 4 osalta ja kilpailutus järjestetään näiden reittien osalta uudelleen edellisen kilpailutuksen mukaisilla ehdoilla.

Päätös

Hyväksyttiin.

Kaupunkikehityslautakunta, 18.10.2022, § 132

Valmistelija / lisätiedot:
Linda Asikainen, Juha Ruuth
linda.asikainen@mikkeli.fi, juha.ruuth@mikkeli.fi
palvelujohtaja, hallintopäällikkö

Liitteet

1 Liite Kkltk Valitus markkinaoikeuteen Tilausliikenne Linjakas Oy

Markkinaoikeus on varannut Mikkelin kaupungille hankintayksikkönä tilaisuuden vastineen antamiseen Tilausliikenne Linjakas Oy:n tekemän valituksen johdosta. Valitus koskee Mikkelin kaupungin kaupunkikehityslautakunnan päätöstä 30.08.2022

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

§ 99 Mikkelin kaupungin asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelun hankinnasta ajalle 1.11.2022 – 31.10.2026 sekä optiovuodelle. Valitus on liitteenä.

Tilausliikenne Linjakas Oy oli tehnyt samaa asiaa koskevan oikaisuvaatimuksen Mikkelin kaupungin kaupunkikehityslautakunnalle. Lautakunta on päätöksessään 20.9.2022 § 116 muuttanut edellä mainittua hankintapäätöstä niin, että Tilausliikenne Linjakas Oy:n vaatimuksen mukaisesti on hankintapäätöksen mukaiset kohteet 2-4 päätetty kilpailuttaa uudelleen. Tämä päätös on lähetetty tiedoksi myös markkinaoikeudelle.

Tilausliikenne Linjakas Oy on ilmoittanut markkinaoikeudelle, että se peruuttaa valituksen, mikäli lautakunnan päätös 20.9.2022 § 116 tulee lainvoimaiseksi. Lautakunnan päätöksestä on tehty sekä oikaisuvaatimus lautakunnalle että valitus markkinaoikeuteen. Oikaisuvaatimuksen johdosta annettava päätös lähetetään tiedoksi markkinaoikeudelle.

Hankintasopimuksia ei ole allekirjoitettu valituksessa tarkoitettujen kohteiden osalta.

Mikkelin kaupunki katsoo, ettei valitus anna aihetta muuttaa kaupunkikehityslautakunnan päätöstä 30.08.2022 § 99. Vaikka toisen tarjoajan lautakunnan päätöksestä 20.9.2022 § 116 tekemä valitus johtaisi mainitun päätöksen muuttamiseen, sillä ei voi olla vaikutusta Tilausliikenne Linjakas Oy:n asemaan tai etuihin, koska myös toisen tarjoajan tekemässä valituksessa on vaadittu kilpailutuksen uusimista, tosin Tilausliikenne Linjakas Oy:n vaatimaa laajemmin.

Pöytäkirja tämän pykälän osalta tarkastetaan kokouksessa.

Ehdotus

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta päättää antaa markkinaoikeudelle edellä olevan lausunnon Tilausliikenne Linjakas Oy:n tekemän valituksen johdosta.

Kaupunkikehitysjohtaja valtuutetaan tarvittaessa antamaan vastine asiassa mahdollisesti tuleviin lisävaatimuksiin tai lisätietopyyntöihin.

Päätös

Hyväksyttiin.

Merkittään, että pöytäkirja tarkastettiin tämän pykälän osalta kokouksessa.

Tiedoksi

Markkinaoikeus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Kaupunkikehityslautakunta, § 32, 14.12.2021
Kaupunkikehityslautakunta, § 80, 24.05.2022
Kaupunkikehityslautakunta, § 99, 30.08.2022
Kaupunkikehityslautakunta, § 116, 20.09.2022
Kaupunkikehityslautakunta, § 133, 18.10.2022

§ 133

Vastineen antaminen markkinaoikeudelle Kolkan Konehuolto ja Kuljetus Oy:n valituksen johdosta

MliDno-2021-4480

Kaupunkikehityslautakunta, 14.12.2021, § 32

Valmistelijat / lisätiedot:

Linda Asikainen, Liisa Heikkinen

linda.asikainen@mikkeli.fi, Liisa.Heikkinen@mikkeli.fi

palvelujohtaja, joukkoliikenneinsinööri

Liitteet

1 Liite Kkltk Kohdekuvaukset

Mikkelin maaseutualueen joukkoliikennepalvelun järjestäjiä ovat Pohjois-Savon Ely-keskus sekä Mikkelin kaupunki. Mikkelin kaupungin sisäisen lähitaajamien ja kaupungin keskustan välisen sekä muun kaupungin sisäisen haja-asutusalueiden maaseudun joukkoliikenteen liikennöinnin sopimukset päättyvät 31.10.2022. Kaupungin henkilöliikennepalvelut on suunnitellut maaseudun asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelun hankintakohteet, jotka Mikkelin kaupunki tulee kilpailuttamaan 1.11.2022 alkavalle sopimuskaudelle. Kaupungin maaseutualueen joukkoliikennepalvelu on Liikennepalvelulain sekä EU:n palvelusopimusasetuksen mukaista bruttoliiikennesopimusta, joka laaditaan tilaajan suunnittelemien reittimäisten joukkoliikennepalvelujen hoitamiseksi. Maaseudun joukkoliikennepalvelun sopimuskaudeksi esitetään kolme (3) vuotta 1.11.2022 – 31.10.2025 sekä lisänä optiosopimusta yksi (1) vuosi 1.11.2025 – 31.10.2026. Joukkoliikennepalvelun kohteet perustuvat nykyiseen joukkoliikenteen palvelutasoon ja suunnittelu on sovitettu koulukuljetussuunnitteluun sekä Pohjois-Savon Ely-keskuksen hankkimiin vuoroihin. Mikkelin kaupungin hankkima joukkoliikennepalvelu hoidetaan bruttokorvaukseen perustuvan sopimuksen mukaisesti eli lipputulot jäävät tilaajalle (kaupungille). Mikkelin kaupungin joukkoliikennepalvelussa on käytössä viranomaisten yhteinen Waltti lippu- ja maksujärjestelmä ja hankinnassa vaaditaan yhteensopivat ajoneuvolaitteet ja järjestelmät.

Hankinta sisältää 8 eri kohdetta, joiden hinnoitteluperusteena ovat kohteen ajopäivähinta tai kohteen linjakilometrihintaa.

Kohde 1: Mikkeli – Rahula - Kuvaala- Särkimäki – Hännilä – Kokkosenlahti – Parkkila – Mikkeli

Kohde 2 Haukivuoren alueen päivä

Kohde 3 Mikkeli - Haukivuori - Mikkeli

Kohde 4 Mikkeli - Rämälä - Vehmaskylä - Hiirola - Mikkeli

Kohde 5 Mikkeli - Mäntyniemi - Ihastjärvi - Pulliala

Kohde 6 Mikkeli - Kovala - Harjumaa - Vanhamäki - Otava

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

Kohde 7 Ristiina - Suomenniemi - Ristiina
Kohde 8 Mikkeli - Parkkila - Anttola - Mikkeli

Kohteisen suunnittelussa lähtökohtana on, että nykyiset Anttolan alueen joukkoliikenteen kuljetukset sekä Ristiinan Suurlahden joukkoliikenne siirretään suljettuihin koulukuljetusten tilausajoihin. Kuljetuksissa ei ole ollut muita joukkoliikenteen käyttäjiä kuin alueen peruskoululaisia ja asiointia ei ole saatu yhdistettyä koulukuljetuksiin. Mikkeli – Haukivuori -joukkoliikennepalvelussa poistettaisiin hankinnasta pe-illan myöhäinen vuoro Mikkeli 22:00 – Haukivuori 22:40 vähäisen matkustajamäärän vuoksi. Ristiina – Suomenniemi – Ristiina linjan lauantai- ja sunnuntaivuorot esitetään hankittavan kutsujoukkoliikenteenä alhaisen matkustajamäärän vuoksi. Kutsujoukkoliikenteitä on tällä hetkellä hankittu alueellisesti koulujen loma-aikaisena palveluna. Joukkoliikennehankinnasta eriytetään myös muut maaseudun kutsujoukkoliikenteet, koska matkustajamäärät ovat erittäin vähäisiä. Kaikki kutsujoukkoliikenteiden hankinta ja järjestämistapa sopimusaikoinen eriytetään omaksi kokonaisuudeksi.

Hankintaa säätelee laki ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista (740/2021) määrittää vaatimuksia julkisille joukkoliikennehankinnoille. Julkisissa hankinnoissa hankintayksikön on varmistettava, että liikennepalveluhankintoina hankittujen palveluiden tuottamiseen käytettyjen M3 - luokan linja-autojen kokonaislukumäärästä ensimmäisellä hankinta-ajanjaksolla vähintään 41 prosenttia ja toisella hankinta-ajanjaksolla vähintään 59 prosenttia on laissa määriteltyjä ympäristöystävällisiä ja energiatehokkaita ajoneuvoja. Ensimmäisellä hankinta-ajanjaksolla tarkoitetaan ajanjaksoa, joka alkaa 2. päivänä elokuuta 2021 ja päättyy 31. päivänä joulukuuta 2025. Kohdekuvauksessa on esitetty, miten palveluntuottajan on annettava tarjouksensa kyseiseen kohteeseen ja miten hinta ja laatu kussakin kohteessa pisteytetään.

Ehdotus

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohdaja

Kaupunkikehityslautakunta hyväksyy hankinnan ja oikeuttaa palvelualueen järjestämään tarjouskilpailun.

Päätös

Asiasta käydyn keskustelun aikana Pertti Karhunen ehdotti, että kaikkien kohteiden pisteytystä muutetaan siten, että lisälaadusta (biokaasusta, sähköstä ja biopolttoaineesta) kaikista saa 10 lisäpistettä. Jaakko Väänänen kannatti Pertti Karhunen ehdotusta.

Puheenjohtaja totesi, että on tehty esittelijän ehdotuksesta poikkeava kannatettu ehdotus ja esitti asian ratkaistavaksi äänestyksellä siten, että ne, jotka kannattavat esittelijän ehdotusta äänestävät jaa ja ne, jotka kannattavat Pertti Karhunen ehdotusta äänestävät ei. Äänestysesitys hyväksyttiin ja suoritettussa äänestyksessä annettiin 10 jaa ääntä (Hannu Tullinen, Marita Hokkanen, Kerttu Hakala, Katriina Noponen, Jouko Kervinen, Perttu Noponen, Jaana Vartiainen, Anni Panula-Ontto-Suuronen, Saara Isoaho, Jukka Härkönen) ja 3 ei ääntä (Katariina Asikainen, Pertti Karhunen, Jaakko Väänänen).

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Puheenjohtaja totesi, että esittelijän ehdotus on tullut kaupunkikehityslautakunnan päätökseksi.

Kaupunkikehityslautakunta, 24.05.2022, § 80

Valmistelijat / lisätiedot:

Linda Asikainen, Liisa Heikkinen, Juha Ruuth
linda.asikainen@mikkeli.fi, Liisa.Heikkinen@mikkeli.fi, juha.ruuth@mikkeli.fi
palvelujohtaja, joukkoliikenneinsinööri, hallintopäällikkö

Hankinnan kohteena on Mikkelin kaupungin maaseutualueen asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelun hankinta. Joukkoliikennepalvelun kohteet perustuvat nykyiseen joukkoliikenteen palvelutasoon, ja kohteiden suunnittelu on sovitettu koulukuljetussuunnitteluun sekä Pohjois-Savon Ely-keskuksen hankkimiin vuoroihin. Hankintamenettely oli avoin EU-hankinta. Hankinnan sopimuskausi on 1.11.2022 – 30.6.2026, ja lisäksi tarjouskilpailussa on varattu optio sopimuksen jatkamiselle ajalle 1.7.2026 – 30.6.2027.

Mikkelin kaupungin hankkima joukkoliikennepalvelu hoidetaan bruttokorvaukseen perustuvan sopimuksen mukaisesti eli lipputulot jäävät tilaajalle (kaupungille). Mikkelin kaupungin joukkoliikenteessä on käytössä toimivaltaisten viranomaisten yhteinen Waltti -lippu- ja maksujärjestelmä ja hankinnassa vaaditaan yhteensopivat ajoneuvolaitteet sekä järjestelmät. Tarjouskilpailusta pidettiin markkinavuoropuhelu. Tarjouskilpailu oli avoinna ajalla 9.2.-13.4.2022. Hankinnan sopimusaika olisi 1.11.2022 – 30.6.2026.

Hankinta sisältää kahdeksan (8) eri kohdetta, joiden hinnoitteluperusteena ovat kohteen ajopäivähinta tai kohteen linjakilometrihinta. Kohdekuvauksessa on esitetty, miten liikenneöitsijän on annettava tarjouksensa kyseiseen kohteeseen, ja miten hinta ja laatu kussakin kohteessa pisteytetään.

Kohde 1: Mikkeli – Rahula - Kuvaala- Särkimäki – Hännilä – Kokkosenlahti – Parkkila – Mikkeli

Kohde 2: Haukivuoren alueen päivä

Kohde 3: Mikkeli - Haukivuori - Mikkeli

Kohde 4: Mikkeli - Rämälä - Vehmaskylä - Hirola - Mikkeli

Kohde 5: Mikkeli - Mäntyniemi - Ihastjävi - Pulliala

Kohde 6: Mikkeli - Kovala - Harjumaa - Vanhamäki - Otava

Kohde 7: Ristiina - Suomenniemi - Ristiina

Kohde 8: Mikkeli - Parkkila - Anttola – Mikkeli

Tarjousvertailun perusteena on kohteittain kokonaistaloudellinen edullisuus sekä laatupisteytys voimanlähteenä biokaasua ja sähköä käyttävät autot. Hinta ja vähimmäisvaatimukset täyttävä saa 80 pistettä ja kohteesta riippuen laatupisteitä saa eniten biokaasuautosta, seuraavana sähköautosta. Tarjouksia saatiin 10:ltä eri liikenneöitsijältä ja tarjouksia jätettiin kohteittain vähintään kolme (3) ja maksimissaan yhdeksän (9) tarjousta.

Tarjouskilpailun aikana ajoneuvokaluston kansainvälinen markkinatilanne muuttui - ja muuttuu - koko ajan epävarmemmaksi. Jo tarjouskilpailun aikana muutettiin

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

tarjouspyynnön mukaisia ehtoja lieventämällä ostoliikenteen ehdoissa olevaa ajoneuvokaluston vara- ja/tai apuautojen maksimi-ikävaatimusta kaluston riittävyyden vuoksi. Lisäksi ilmoitettiin, että uuden ajoneuvokaluston hankinnassa tilaaja hyväksyy myöhästymisen liikennöitsijästä riippumattomasta perustellusta syystä. Tarjouskilpailun tulos osoitti kuitenkin, että uuden ajoneuvokaluston toimitusajat kaikkien käyttövoimien (sekä diesel-, sähkö-, että biokaasuautojen) osalta venyvät vähintään kesälle 2023 saakka. Tarjouskilpailun tulos osoitti, että kohteiden hankintahinnat nousevat n. 40 % nykyisiin ostohintoihin verrattuna. Lisäksi tarjousten perusteella jää epäselväksi kaikkien tarjoajien tekniset, taloudelliset tai muut edellytykset hankinnan toteuttamiseksi. Näin ollen esitetään hankinnan keskeyttämistä ja uuden tarjouskilpailun järjestämistä. Tarjouskilpailun tuloksena olisi jouduttu tilanteeseen, jossa tarjotut hinnat ylittävät selkeästi sen, mihin määrärahoissa oli varauduttu. Hankinnan ehtoja tulee muuttaa autojen kansainvälisen markkinatilanteen vuoksi sekä hankinnan liian korkean hinnan vuoksi. Hankinnassa tulee varmistaa, että useammilla tarjoajilla olisi riittävät resurssit osallistua kilpailuun.

Uudessa tarjouskilpailussa sopimusaika jatkettaisiin hieman, sopimuskausi olisi 1.11.2022 – 31.12.2026 ja optiovarauksella yksi (1) vuosi. Tarjouspyynnön kohteiden vertailukriteerijä muutetaan siten, että kohteiden vertailukriteerinä ja painoarvona ollut lisälaatupisteytys biokaasun ja sähkön osalta poistetaan kaikista kohteista. Tällöin kilpaillaan sopimushinnalla ilman kaluston käyttövoiman lisälaatupisteytystä. Kalustovaatimuksena olisi yleisesti euroluokituksen mukaan kaluston päästötaso vaatimus Euro 6. Sopimuksen mukaista liikennettä harjoittavan auton ikä saa olla koko sopimuskauden enintään 11 vuotta. Vara- ja/tai apuauton maksimi-ikä saa olla 12 vuotta. Vara- ja/tai apuautona hyväksytään kuitenkin Euro 5-luokan päästötaso vuoden 2023 loppuun saakka.

Koska tarjousten vertailukriteereissä ei huomioitaisi käyttövoimaa, kaluston uusinnalle määritellään sopimuksellisesti hinnanmuutoksen mahdollisuus. Jos liikennöitsijä ottaa sopimuskauden aikana (tai alussa) liikenteeseen kaasukäyttöisiä linja-autoja, korotetaan näiden käyttönotosta eteenpäin liikennöintikorvausta 7 %:lla minimimäärävaatimukset ylittävällä kalustolla ajettavan suoritteiden osalta. Lisäksi, jos liikennöitsijä ottaa käyttöön sähkökäyttöisiä linja-autoja, korotetaan liikennöintikorvausta 15 %:lla tällä kalustolla ajettavan suoritteiden osalta.

Muuten tarjouskilpailu järjestetään edellisen kilpailutuksen mukaisilla ehdoilla. Henkilöliikennepalvelut -yksikkö on syytä oikeuttaa tarvittaessa tekemään uudelleen järjestettävän kilpailutuksen ehtoihin vähäisiä sisältömuutoksia, jolloin voidaan huomioida mahdollisesti vielä muuttuvat hankintaan vaikuttavat seikat, jotka eivät ole tiedossa lautakunnan päätöstä tehtäessä.

Hankintalain 125 §:n mukaan hankinta voidaan keskeyttää todellisesta ja perustellusta syystä. Oikeuskäytännössä on hankintayksikölle liian korkea hinta pidetty hyväksyttävänä syynä hankinnan keskeyttämiseksi. Kun tässä tapauksessa tarjotut hinnat ylittävät selkeästi sen, mihin määrärahoissa oli varauduttu, on keskeyttämiseksi hankintalain mukainen peruste.

Ehdotus

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

Kaupunkikehityslautakunta päättää, että Mikkelin kaupungin tarjouskilpailu 382325 asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelusta keskeytetään, koska kaikki tarjoukset ylittävät selkeästi hankinnalle varatun määrärahan, jonka lisäksi merkittävästi muuttunut kansainvälinen markkinatilanne vaikeuttaa ehtojen mukaisen kaluston hankkimista. Kaupunkikehityslautakunta päättää järjestää uuden tarjouskilpailun, jonka ehdossa huomioidaan edellä esitetyllä tavalla markkinatilanteen vaikutus kaluston hankintaan, ja tarvittaessa palvelun laajuuden tarkastelu.

Henkilöliikennepalvelut -yksikkö oikeutetaan tarvittaessa tekemään uudelleen järjestettävän kilpailutuksen ehtoihin vähäisiä sisältömuutoksia, jotka johtuvat sellaisista seikoista, joita ei ole voitu ottaa huomioon lautakunnan päätöstä tehtäessä.

Päätös

Hyväksyttiin.

Merkittään, että Jaana Strandman poistui kokouksesta tämän pykälän käsittelyn aikana ja joukkoliikenneinsinööri Liisa Heikkinen ja palvelujohtaja Linda Asikainen tämän pykälän käsittelyn jälkeen.

Kaupunkikehityslautakunta, 30.08.2022, § 99

Valmistelijat / lisätiedot:

Linda Asikainen, Liisa Heikkinen

linda.asikainen@mikkeli.fi, Liisa.Heikkinen@mikkeli.fi
palvelujohtaja, joukkoliikenneinsinööri

Liitteet

- 1 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760
- 2 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760 Hilmallmoitus
- 3 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760, liite 1 ostoliikenteen ehdot
- 4 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760, liite 2 kohdekuvaukset
- 5 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760, liite 3 lippu ja maksujärjestelmä
- 6 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760, liite 4 kalustoluettelo
- 7 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760, liite 5 sopimusluonnos
- 8 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760, liite 6 JYSE-ehdot, palvelut, huhtikuu 2022
- 9 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760, liite 7 käsittelytoimien kuvaus

Hankinnan kohteena on Mikkelin kaupungin maaseutualueen asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelun hankinta. Joukkoliikennepalvelun kohteet perustuvat suurelta osin nykyiseen joukkoliikenteen palvelutasoon ja kohteiden suunnittelu on sovitettu koulukuljetussuunnitteluun sekä Pohjois-Savon Ely-keskuksen hankkimiin vuoroihin. Hankintamenettely oli avoin EU-hankinta. Hankinnan sopimuskausi on 1.11.2022 – 31.12.2026, ja lisäksi tarjouskilpailussa on varattu optio sopimuksen jatkamiselle ajalle 1.1. – 31.12.2027.

Mikkelin kaupungin hankkima joukkoliikennepalvelu hoidetaan bruttokorvaukseen perustuvan sopimuksen mukaisesti eli lipputulot jäävät tilaajalle (kaupungille). Mikkelin kaupungin joukkoliikenteessä on käytössä toimivaltaisten viranomaisten yhteinen Waltti-lippu- ja maksujärjestelmä ja hankinnassa vaaditaan yhteensopivat

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

ajoneuvolaitteet sekä järjestelmät.

Uusittu tarjouspyyntö 406760 oli avoinna ajalla 23.6. – 9.8.2022. Ajoneuvokaluston kansainvälinen markkinatilanne muuttui ja muuttuu epävarmemmaksi. Uudessa tarjouspyynnössä muutettiin tarjouspyynnön mukaisia ehtoja lieventämällä ostoliikenteen ehdoissa olevaa varsinaisen ajoneuvokaluston sekä vara- ja /tai apuautojen maksimi-ikävaatimusta kaluston saatavuuden vuoksi. Lisäksi ilmoitettiin, että uuden ajoneuvokaluston hankinnassa tilaaja hyväksyy myöhästymisen liikennöitsijästä riippumattomasta perustellusta syystä. Perusteltu syy tarkoittaa käytännössä sitä, että tässä tarkoitettua kalustoa ei ajoissa tehdystä tilauksesta huolimatta ole saatavissa kaluston toimittajilta määräajassa.

Tarjousvertailun perusteena on kohteittain ainoastaan kokonaistaloudellinen edullisuus. Hankinta sisältää kahdeksan (8) eri kohdetta, joiden hinnoitteluperusteena ovat kohteen ajopäivähinta tai kohteen linjakilometrihinta.

Kohde 1: Mikkeli – Rahula - Kuvaala- Särkimäki – Hännilä – Kokkosenlahti – Parkkila – Mikkeli

Kohde 2: Haukivuoren alueen päivä

Kohde 3: Mikkeli - Haukivuori - Mikkeli

Kohde 4: Mikkeli - Rämälä - Vehmaskylä - Hirola - Mikkeli

Kohde 5: Mikkeli - Mäntyniemi - Ihastjävi – Pulliala

Kohde 6: Mikkeli - Kovala - Harjumaa - Vanhamäki – Otava

Kohde 7: Ristiina - Suomenniemi – Ristiina

Kohde 8: Mikkeli - Parkkila - Anttola – Mikkeli

Tarjouksia saatiin 9:ltä eri liikennöitsijältä ja tarjouksia jätettiin kohteittain vähintään neljä (4) ja maksimissaan yhdeksän (9) tarjousta. Tarjouskilpailun tulos osoittaa, että tarjoajilla on ollut riittävät resurssit osallistua kilpailuun ja tarjotut hinnat ovat kaupungin määräraharesurssien puitteissa hyväksyttävissä.

Tarjouskilpailuasiakirjat sekä tarjousvertailu ovat nähtävillä kokouksessa.

Ehdotus

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta päättää, että tarjouskilpailun 406760 tuloksen mukaisesti asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelun hankinnan liikennöintisopimukset sopimusajalle 1.11.2022 – 31.12.2026 tehdään seuraavien tarjoajien kanssa:

Tilausliikenne Himanen Oy

Kohde 1: Mikkeli – Rahula - Kuvaala- Särkimäki – Hännilä – Kokkosenlahti – Parkkila – Mikkeli

Kohde 5: Mikkeli - Mäntyniemi - Ihastjävi – Pulliala

Kohde 8: Mikkeli - Parkkila - Anttola – Mikkeli

Kolkan Konehuolto ja Kuljetus Oy

Kohde 2: Haukivuoren alueen päivä

Kohde 3: Mikkeli - Haukivuori - Mikkeli

Kohde 4: Mikkeli - Rämälä - Vehmaskylä - Hirola - Mikkeli

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Ihastjärven Linja Oy
Kohde 6: Mikkeli - Kovala - Harjumaa - Vanhamäki - Otava

Hanskin Tilausliikenne Ky
Kohde 7: Ristiina - Suomenniemi - Ristiina

Kaupunkikehitysjohdaja oikeutetaan allekirjoittamaan sopimukset.

Tarjouksen hyväksymisestä tehty päätös ei vielä muodosta sopimusta, vaan sopimus syntyy vasta sopimusasiakirjan allekirjoituksilla.

Pöytäkirja tämän pykälän osalta tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Hyväksyttiin.

Kaupunkikehityslautakunta, 20.09.2022, § 116

Valmistelijat / lisätiedot:
Linda Asikainen, Juha Ruuth
linda.asikainen@mikkeli.fi, juha.ruuth@mikkeli.fi
palvelujohtaja, hallintopäällikkö

Liitteet

1 Liite Kkltk Oikaisuvaatimus joukkoliikennepalvelut

Kaupunkikehityslautakunta on kokouksessaan 30.8.2022 § 99 tehnyt hankintapäätöksen asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelujen kilpailutuksen 406760 perusteella. Lautakunnan päätöksestä on tehty 12.09.2022 päivätty oikaisuvaatimus (liitteenä). Oikaisuvaatimus on tehty säädetyn määräajan kuluessa ja sen tekijä on Tilausliikenne Linjakas Oy, joka on osallistunut tarjouskilpailuun. Yhtiöllä on muutoksenhakuoikeus päätöksestä.

Oikaisuvaatimuksessa viitataan 9.8.2022 päättyneen kilpailutuksen hankintailmoitukseen, joka on julkaistu EU-hankintailmoituksena eikä erityisaloja koskevana EU-hankintailmoituksena. Tilausliikenne Linjakas Oy vaatii, että hankintapäätös kumotaan ja asiassa järjestetään uusi kilpailutus.

Tilaaja on lähettänyt TED-ilmoituksen oikeasisältöisenä, mutta hankintailmoitus on tehty EU-hankintailmoituksena.

Kilpailutetut kohteet:

Kohde 1: Mikkeli - Rahula - Kuvaala- Särkimäki - Hännilä - Kokkosenlahti - Parkkila - Mikkeli

Kohde 2: Haukivuoren alueen päivä

Kohde 3: Mikkeli - Haukivuori - Mikkeli

Kohde 4: Mikkeli - Rämälä - Vehmaskylä - Hirola - Mikkeli

Kohde 5: Mikkeli - Mäntyniemi - Ihastjärvi - Pulliala

Kohde 6: Mikkeli - Kovala - Harjumaa - Vanhamäki - Otava

Kohde 7: Ristiina - Suomenniemi - Ristiina

Kohde 8: Mikkeli - Parkkila - Anttola - Mikkeli

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

Markkinaoikeus on vuonna 2019 käsitellyt vastaavan joukkoliikennepalvelujen kilpailutusta koskevasta asiasta tehdyn valituksen. Markkinaoikeus oli tuolloin kumonnut hankintapäätöksen sillä perustella, että hankintailmoitus oli julkaistu EU-hankintailmoituksena eikä erityisaloja koskevana EU-hankintailmoituksena. On mahdollista, että joku sellainen toimija, joka on seurannut vain julkaistuja erityisaloja koskevia EU-hankintailmoituksia, olisi ollut halukas jättämään tarjouksen, mutta ei ole käyttämällään haulla havainnut tätä hankintailmoitusta. Koska nyt on kyseessä aivan vastaava tilanne, on lautakunnan hankintapäätös peruutettava ja kilpailutus suoritettava uudelleen. Hankintailmoituksessa ollut virhe on sellainen, ettei virhettä voi korjata tekemällä uusi hankintapäätös. Näin ollen hankintapäätös on peruutettava ja hankinta keskeytettävä. Hankintasopimuksia tämän päätöksen perusteella ei ole vielä tehty.

Koska kyseessä on hankintailmoituksessa ollut virhe, jota ei ole mahdollista korjata pelkällä uudella lautakunnan päätöksellä, ei muiden asinosaisten kuuleminen ole ollut tarpeellista.

Tilaaaja on neuvotellut Tilausliikenne Linjakas Oy:n kanssa. Yhtiön edustaja on ilmoittanut, että tehty oikaisuvaatimus koskee vain tarjouspyynnössä mainittuja reittejä 2, 3 ja 4, joista se itse on jättänyt tarjouksen. Näin ollen hankintapäätös peruutetaan ja hankinta keskeytetään ainoastaan reittien 2, 3 ja 4 osalta ja kilpailutus ko. reittien osalta käynnistetään uudelleen.

Uusi kilpailutus järjestetään aikataulua lukuun ottamatta samoilla ehdoilla kuin 9.8.2022 päättynyt kilpailutus.

Ehdotus

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta päättää, että asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelujen kilpailutuksen 406760 perusteella 30.8.2022 tehty hankintapäätös § 99 peruutetaan ja hankinta keskeytetään reittien 2, 3 ja 4 osalta ja kilpailutus järjestetään näiden reittien osalta uudelleen edellisen kilpailutuksen mukaisilla ehdoilla.

Päätös

Hyväksyttiin.

Kaupunkikehityslautakunta, 18.10.2022, § 133

Valmistelija / lisätiedot:
Linda Asikainen, Juha Ruuth
linda.asikainen@mikkeli.fi, juha.ruuth@mikkeli.fi
palvelujohtaja, hallintopäällikkö

Liitteet

1 Liite Kkltk Valitus markkinaoikeuteen Kolkan Konehuolto ja Kuljetus Oy

Markkinaoikeus on varannut Mikkelin kaupungille hankintayksikkönä tilaisuuden vastineen antamiseen Kolkan Konehuolto ja Kuljetus Oy:n tekemän valituksen johdosta. Valitus koskee Mikkelin kaupungin kaupunkikehityslautakunnan toisen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

tarjoajan oikaisuvaatimuksen johdosta tekemää päätöstä 20.9.2022 § 116, joka koskee Mikkelin kaupungin asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelun hankintaa ajalle 1.11.2022 – 31.10.2026 sekä optiovuodelle. Valitus on liitteenä.

Kolkan Konehuolto ja Kuljetus Oy on tehnyt samaa asiaa koskevan oikaisuvaatimuksen Mikkelin kaupungin kaupunkikehityslautakunnalle. Oikaisuvaatimus käsitellään omana asianaan ja päätös siitä lähetetään tiedoksi myös markkinaoikeudelle.

Valituksessa viitataan 9.8.2022 päättyneen kilpailutuksen hankintailmoitukseen, joka on julkaistu EU-hankintailoituksena eikä erityisaloja koskevana EU-hankintailoituksena. Kolkan Konehuolto ja Kuljetus Oy vaatii, että sekä alkuperäinen hankintapäätös että oikaisuvaatimuksen johdosta tehty päätös kumotaan kokonaan ja asiassa järjestetään uusi kilpailutus.

Oikaisuvaatimusta perustellaan sillä, että hankintailmoitus oli tehty EU-hankintailoituksena, kun sen olisi tullut olla erityisalojen hankintalain mukainen. Lisäksi oikaisuvaatimuksessa vedotaan siihen, että tarjouspyynnössä ei ollut ilmoitettu hankinnan ennakoitua arvoa ja että aiemman hankintapäätöksen muuttaminen ja kilpailutuksen uusiminen vain kolmen kohteen osalta ei vastaa julkisissa hankinnoissa edellytettävää tasapuolisuuden, syrjimättömyyden ja avoimuuden vaatimusta.

Kaupunkikehityslautakunta oli aiemman oikaisuvaatimuksen johdosta tekemässään päätöksessä kumonnut hankintapäätöksen siltä osin kuin se kohdistui kolmeen hankintailoituksen mukaiseen kohteeseen ja päättänyt uudesta kilpailuttamisesta niiden osalta. Aiemman oikaisuvaatimuksen tekijä oli rajannut oikaisuvaatimuksensa vain näihin kohteisiin.

Kaupunki on lähettänyt TED-ilmoituksen oikeasisältöisenä, mutta hankintailmoitus on tehty EU-hankintailoituksena, kun sen olisi tullut olla erityisalojen hankintalain mukainen. Oikaisuvaatimusten mukaan tämä on rajoittanut potentiaalisten tarjoajien mahdollisuutta havaita hankintailmoitus ja on sikäli hankintaa koskevien määräysten vastainen.

Kaupunkikehityslautakunta on aiemman oikaisuvaatimuksen johdosta tekemässään päätöksessä muuttanut alkuperäistä hankintapäätöstään niin, että hankinnan kohteet 2-4 on päätetty kilpailuttaa uudelleen. Oikaisuvaatimuskin oli rajattu koskemaan vain näitä kolmea kohdetta. Muiden kohteiden osalta päätöstä ei ole muutettu eli alkuperäinen hankintapäätös on pidetty voimassa kohteiden 1 ja 5-8 osalta.

Lautakunta on prosessuaalisista syistä käsitellyt kaikki kyseisen hankintakilpailun kohteet yhdessä päätöksessä. Ne olisi ollut mahdollista jakaa myös niin, että kunkin kohteen osalta olisi tehty erillinen oma päätös. Jos jokaisesta kohteesta oli tehty oma päätöksensä, olisi selvää, ettei yhtä tai joitakin päätöksiä koskeva oikaisuvaatimus olisi vaikuttanut muihin päätöksiin ja niiden lainvoimaiseksi tuloon. Se, että kaikkien kahdeksan kohteen osalta päätökset on tehty yhdellä päätöksellä, ei muuta sitä tosiasiaa, että kyse on kahdeksasta eri hankinnasta, joista kaikista tehdään myös omat sopimuksensa. Kun ensimmäinen oikaisuvaatimus on kohdistettu vain kolmeen hankinnan kohteeseen, on lautakunta voinut tehdä päätöksen niin, että päätöskin koskee vain noita kolmea kohdetta. Muiden viiden kohteen osalta on alkuperäinen hankintapäätös jäänyt voimaan.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

Hankintapäätöstä koskevan oikaisuvaatimuksen johdosta tehtävällä uudella päätöksellä oikaisuvaatimus voidaan hylätä, aikaisempaa päätöstä voidaan muuttaa tai se voidaan kokonaan kumota. Jos aikaisempaa päätöstä ei oikaisuvaatimuksen johdosta kumota tai muuteta, ei uuteen päätökseen voi enää hakea muutosta.

Kun kaupunkikehityslautakunta on aiemman oikaisuvaatimuksen johdosta tekemässään päätöksessä muuttanut alkuperäistä hankintapäätöstään vain oikaisuvaatimuksen tekijän vaatimilta osin eli kohteiden 2-4 osalta, ei alkuperäistä päätöstä ole muutettu muilta osin. Näin ollen oikaisuvaatimuksen johdosta tehtyyn päätökseen on mahdollista hakea muutosta vain siltä osin kuin se koskee noita muutettuja kohteita.

Kolkan konehuolto ja Kuljetus Oy on valituksessaan vaatinut kilpailutuksen uusimista kokonaisuudessaan. Kilpailutuksen kohteiden 2-4 osalta tämä on jo tehty valituksen kohteena olevalla päätöksellä eikä valittajalla ole tältä osin enää oikeussuojan tarvetta.

Mikkelin kaupunki vaatii ensisijaisesti, että Kolkan konehuolto ja Kuljetus Oy:n valitus jätetään tutkimatta, koska kilpailutuksen muiden kohteiden osalta alkuperäisen hankintapäätöksen mukainen muutoksenhakuaika oli jo päättynyt ja kaupunkikehityslautakunnan uudessa päätöksessä ei näiden kohteiden osalta ole tehty muutosta.

Toissijaisesti, mikäli markkinaoikeus tutkii valituksen, Mikkelin kaupunki vaatii, että valitus hylätään kokonaisuudessaan.

Kolkan konehuolto ja Kuljetus Oy on tehnyt tarjouskilpailussa tarjouksen vain kolmen kohteen osalta. Yhtiö ei ole valituksessaan vaatinut, että kilpailutuksen uusiminen näiden kohteiden osalta tulisi kumota. Muiden kohteiden osalta yhtiö tai sen kumppanina toimiva toinen yhtiö, jolla on aiemmin ollut sopimus osan nyt uudelleen kilpailutettavien kohteiden liikennöinnistä, ei ole tehnyt tarjouksia tai edes pyytänyt lisätietoja. Valituksella vaikeutetaan sopimusten tekemistä ja muiden kuin nyt uudelleen kilpailutettavien kohteiden liikennöintiä. Nykyinen sopimuskausi päättyy lokakuun lopussa ja muutoksenhaut aiheuttavat sen, että ainakin osa kohteista joudutaan hoitamaan tilapäisillä sopimuksilla.

Se, että lautakunnan päätöksellä on kilpailutus uusittu vain kolmen kohteen osalta, ei loukkaa julkisissa hankinnoissa edellytettävää tasapuolisuuden, syrjimättömyyden ja avoimuuden vaatimusta. Oikaisuvaatimus, jonka johdosta alkuperäistä hankintapäätöstä muutettiin, kohdistui vain noihin kolmeen kohteeseen.

Se, että tarjouspyyntö oli tehty hankintalain mukaisena EU-hankintana eikä erityisalojen hankintalain mukaisena, on selkesti virhe. Se, onko tällä virheellä käytännössä ollut vaikutusta potentiaalisten tarjoajien määrään tai siihen, ovatko nämä voineet saada tarjouspyynnöstä tietoa, on spekulointia. Ennakoilmoitus tarjouspyynnöstä oli tehty erityisalojen hankintalain mukaisena. Kukaan potentiaalinen tarjoaja ei ole huomauttanut siitä, ettei olisi saanut tarjouspyyntöä tiedoksi. Tarjouksia on tehty tavanomainen määrä kaikista kohteista.

Osassa kohteista on hankintasopimus jo allekirjoitettu, koska oli tulkittu, ettei näiden kohteiden osalta ole enää muutoksenhakumahdollisuutta.

Valittajan oikeudenkäyntikuluvaatimus kiistetään sekä määrältään että perusteiltaan.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Ehdotus

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta päättää antaa markkinaoikeudelle edellä olevan lausunnon Kolkan Konehuolto ja Kuljetus Oy:n tekemän valituksen johdosta.

Kaupunkikehitysjohtaja valtuutetaan tarvittaessa antamaan vastine asiassa mahdollisesti tuleviin lisävaatimuksiin tai lisätietopyyntöihin.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tiedoksi

Markkinaoikeus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Kunnallisvalitus

§128

Kunnallisvalitusohje

Tähän päätökseen haetaan muutosta kunnallisvalituksella.

Valitusoikeus

Päätökseen saa hakea muutosta:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

Valitusaika

Kunnallisvalitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Omalla vastuulla valitusasiakirjat voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen valitusajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa katsotaan *asianosaisen* saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen ja kuntalain (410/2015) 137 §:n 2 momentissa tarkoitetun kunnan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusperusteet

Kunnallisvalituksen saa tehdä sillä perusteella, että

- päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä,
- päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa tai
- päätös on muuten lainvastainen.

Valittajan tulee esittää valituksen perusteet valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä.

Valitusviranomainen

Kunnallisvalitus tehdään Itä-Suomen hallinto-oikeudelle.

Postiosoite: PL 1744, 70101 Kuopio

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Käyntiosoite: Minna Canthin katu 64
Sähköpostiosoite: ita-suomi.hao@oikeus.fi
Faksinumero: 029 56 42501
Puhelinnumero: 029 56 42500
Hallinto-oikeuden asiakaspalvelu on avoinna arkisin 8.00–16.15

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa
<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava:

1. päätös, johon haetaan muutosta (*valituksen kohteena oleva päätös*);
2. miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (*vaatimukset*);
3. vaatimuksen perustelut;
4. mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja yhteystiedot. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (*prosessiosoite*). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valitus. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Valitukseen on liitettävä:

1. valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
2. selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
3. asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksen tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten laissa oikeudenkäynnistä hallintoasioissa (808/2019) 32 §:ssä säädetään.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Oikeudenkäyntimaksu

Tuomioistuinmaksulain (1455/2015) nojalla muutoksenhakijalta peritään oikeudenkäyntimaksu, mikä on määrätty mainitun lain 2 §:ssä. Saman lain 5 §:ssä on määräys niistä asioista, joista ei peritä oikeudenkäyntimaksua.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Mikkelin kaupungin kirjaamosta.

Käyntiosoite: Raatihuoneenkatu 8-10

Postiosoite: PL 33, (Raatihuoneenkatu 8-10), 50101 Mikkeli

Faksinumero: 015 36 6583

Puhelinnumero: 044 794 2033 / 015 1941 (vaihde)

Sähköpostiosoite: kirjaamo@mikkeli.fi

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9-16 ja arkipyhien aattoina sekä kesä-elokuussa maanantaista perjantaihin klo 9-15.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§117, §118, §119, §120, §121, §129, §130, §132, §133

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee valmistelua tai täytäntöönpanoa ei saa kuntalain (410/2015) 136 §:n perusteella hakea muutosta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto
§122, §131

Muutoksenhakukielto

Tähän päätökseen ei julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016) 135 §:n perusteella saa hakea muutosta valittamalla markkinaoikeudelta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimus

§123, §124, §125, §126, §127

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Mikkelin kaupungin kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa myös postitse tai sähköisesti. Postiin oikaisuvaatimusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa katsotaan *asianosaisen* saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Kunnan jäsenen ja kuntalain (410/2015) 137 §:n 2 momentissa tarkoitetun kunnan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arklauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Mikkelin kaupunki /Kaupunkikehityslautakunta.

Käyntiosoite: Raatihuoneenkatu 8-10, 50100 Mikkeli
Postiosoite: PL 33, (Raatihuoneenkatu 8-10), 50101 Mikkeli
Faksinumero: 015 36 6583
Sähköpostiosoite: kirjaamo@mikkeli.fi

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9-16 ja arkipyhien aattoina sekä kesä-elokuussa maanantaista perjantaihin klo 9-15.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen, ja se on tekijän allekirjoitettava. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua,
- se, millaista oikaisua vaaditaan,
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Mikkelin kaupungin kirjaamosta.

Käyntiosoite: Raatihuoneenkatu 8-10, 50100 Mikkeli

Postiosoite: PL 33, (Raatihuoneenkatu 8-10), 50101 Mikkeli

Faksinumero: 015 36 6583

Puhelinnumero: 044 794 2033 / 015 1941 (vaihde)

Sähköpostiosoite: kirjaamo@mikkeli.fi

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9-16 ja arkipyhien aattoina sekä kesä-elokuussa maanantaista perjantaihin klo 9-15.